

Sensibilité écologique et pratiques environnementales

L'introduction de nouvelles questions dans
les enquêtes CAMME et Budget de Famille



CONTEXTE

- L'Insee souhaite **mieux documenter la sensibilité environnementale et les pratiques écologiques** en lien avec **les questions d'inégalités sociales**
- Pour cela, compléter certaines **enquêtes ménages** existantes
 - **en particulier CAMME et Budget de Famille (BDF)**

- 1 BDF : DES QUESTIONS POUR RELIER LA CONSOMMATION AUX PRATIQUES ENVIRONNEMENTALES**
- 2 CAMME : UNE NOUVELLE PLATEFORME**

01

BDF : DES QUESTIONS POUR RELIER LA CONSOMMATION AUX PRATIQUES ENVIRONNEMENTALES

- **Une enquête pour mesurer toutes les dépenses des ménages, et les mettre en regard de leurs ressources**
- **Tous les 5 ans environ**
- **Sous règlement européen à partir de la prochaine édition, en 2026**
- **Un protocole en deux visites en face à face, et un carnet de dépenses entre les deux**
- **Refonte du protocole et du questionnaire pour la prochaine édition**
 - **Réflexion sur l'introduction de questions spécifiques pour relier les comportements de consommation et les enjeux environnementaux**

Sur l'existant :

- des sources pour mesurer avec plus de précisions que ne le pourrait BDF les comportements dans des postes à fortes émissions carbone des ménages :
 - l'enquête Logement pour tout ce qui est lié au chauffage et à l'énergie,
 - l'enquête Trelo, sur les travaux de rénovation énergétique,
 - l'enquête Mobilité des personnes pour les déplacements et transports,
 - l'enquête Voyages professionnels et personnels pour les déplacements ponctuels
- Un projet de dispositif *ad hoc* à l'Insee pour mesurer l'empreinte carbone précisément

Sur les besoins identifiés :

- **Cadrage quantitatif des comportements sur des grands agrégats, pour caler d'autres enquêtes et faciliter les appariements**
- **Identifier les freins matériels aux changements de comportement, avec des éléments sur le revenu, le lieu de vie, le type d'habitation**
- **Mieux caractériser les types d'achat et les critères de décision (neuf/occasion, réparations, critères pour l'alimentaire)**
- **Caractériser la disposition des ménages à adapter leur consommation au regard de l'environnement**
- **Faire le lien entre sensibilité à l'environnement et pratiques de consommation**

- **Biens d'équipement** : achats d'occasion ou en reconditionnement, lorsque des achats sont déclarés, achats auprès de particuliers, revente, location et réparation ;
- **Transports** : vols en avion effectués dans l'année – pour l'usage de la voiture, un appariement avec le répertoire RSVERO (des cartes grises et contrôles techniques) est prévu pour permettre d'estimer les distances parcourues en km ;
- **Dépenses alimentaires** : consommation de viande, critères de choix des fruits et légumes (local, bio, saison) ;
- **Logement** : énergie pour le chauffage, présence d'une climatisation.
- **Quelques questions plus larges sur le rapport à la consommation et la sensibilité environnementale seront également posées.**

02

CAMME : UNE NOUVELLE PLATEFORME SUR LA SENSIBILITÉ ET LES PRATIQUES ÉCOLOGIQUES

- Une enquête pour alimenter le diagnostic conjoncturel en étudiant les réactions des ménages aux événements économiques ou politiques
- Dans le cadre d'un dispositif de suivi de la conjoncture harmonisé au niveau européen
- Environ 1900 personnes répondant chaque mois par téléphone
- Un questionnaire « coeur » de 40 questions d'opinion sur la conjoncture tous les mois
- Enrichi de modules appelés « plateformes » d'une vingtaine de questions, ponctuelles ou à rythme variable
 - Depuis plusieurs années, les enquêtés sont interrogés en octobre dans une plateforme sur l'environnement
 - Ajout d'une nouvelle plateforme trimestrielle sur la sensibilité et les pratiques écologiques

OBJECTIFS

- **Mesurer trimestriellement** l'écoanxiété et l'engagement écologique des ménages, de façon à dégager des **tendances** sur la durée
 - **Compléter** la plateforme annuelle « Environnement » du SDES existant dans CAMME
 - Asseoir un tel module sur un **dispositif statistique solide** (protocole d'échantillonnage robuste, savoir-faire des enquêteurs en matière d'enquête téléphonique...)
 - **Permettre des croisements** avec les questions sur :
 - **La confiance économique** (indicateurs mensuels)
 - **Le bien-être subjectif** (plateforme trimestrielle du Cepremap)
- ⇒ **Analyser les liens** entre sensibilité écologique, niveau de vie et optimisme en général
- Articuler **différentes échelles** (comme dans le reste de CAMME) :
 - Individuelle (situation personnelle) et collective (enjeux sociétaux...)
 - Temporelle : présent ou passé proche vs projections futures
- 👉 **moins de 20 questions posées trimestriellement avec une 1ère interrogation en juin 2025**

EXISTANT : UNE MULTIPLICITÉ DE BAROMÈTRES

- **De nombreux dispositifs** mesurent déjà la sensibilité écologique des ménages
 - Baromètres du SDES, de l'ADEME, de Sciences Po, de l'ISRN...
 - Le plus souvent basés sur des méthodes par quotas
- **Avantages de CAMME** par rapport à l'existant :
 - Méthodologie statistique solide
 - Suivi conjoncturel et de long terme
 - Possibilité de croisements riches avec d'autres dimensions

ÉLABORATION CONCERTÉE

- **Consultation de partenaires (déc. 2024 – janv. 2025) et d'enquêteurs**

STRUCTURE DU QUESTIONNEMENT

1) Sensibilité écologique générale

- Enjeux les plus importants pour notre pays (2 réponses) : **l'environnement** vs l'insécurité, les maladies...
- Aggravation des événements climatiques extrêmes : croyance et causes (humaine, naturelle)

2) Ecoanxiété

- Niveau d'inquiétude face au réchauffement climatique (échelle 0-10)
- Anticipation de bouleversements climatiques majeurs dans sa région
- Possibilité (ou non) de lutter contre le réchauffement climatique sans changements profonds dans nos modes de vie
- Auto-évaluation de son engagement environnemental par rapport à la moyenne

STRUCTURE DU QUESTIONNEMENT (SUITE)

3) Pratiques actuelles et leurs freins (ou motivations)

- **Chauffage domestique :**
 - Limitation de la température de chauffage en hiver
 - Freins ou motivations à cette pratique
- **Consommation de viande :**
 - Fréquence hebdomadaire de consommation
 - Limitation volontaire de cette consommation
 - Freins ou motivations à cette pratique
- **Trajets longs (> 200 km)**
 - Mode de transport utilisé lors du dernier trajet long
 - Freins à l'utilisation de moyens de transports moins énergivores (transports terrestres collectifs) vs l'avion/la voiture, ou motivations de ce choix

4) Engagement futur

- Facteurs qui motiveraient davantage à agir pour le climat (*ex : effort collectif, équité sociale, preuves d'efficacité...*)
- Solution contre le réchauffement demandant le moins d'effort (*ex : gestes du quotidien, fiscalité verte, équipements écologiques, nouvelles réglementations...*)

Retrouvez-nous sur

[insee.fr](https://www.insee.fr)



Claire-Lise Dubost

Claire-lise.dubost@insee.fr

Fanny Mikol

Fanny.mikol@insee.fr

Division Conditions de vie des ménages (DSDS - Insee)