

ENQUÊTE GLOBALE TRANSPORT
H2020 ENTRE 2018 ET 2022

PRÉSENTATION DE L'ENQUÊTE
POUR L'EXAMEN
D'OPPORTUNITÉ PAR LE CNIS

Mai 2017



1. SOMMAIRE

1. Intitulé de l'enquête.....	4
2. Service producteur	4
2.1. Présentation du STIF.....	4
2.2. Pilotage de l'enquête par le STIF	4
3. Service réalisant la collecte	5
4. Historique de l'enquête	6
5. Bilan d'exécution de l'enquête EGT 2010 et des résultats produits	6
5.1. Echantillonnage	6
5.2. Organisation de la collecte	7
5.3. Résultats produits.....	8
6. Objectifs généraux de l'enquête et principaux thèmes abordés	8
6.1. Une enquête essentielle à la définition des politiques de transport et au choix des nouvelles infrastructures.....	9
6.2. Principaux thèmes abordés	9
7. Origine de la demande / utilisateurs potentiels des résultats	10
8. Place de l'enquête dans le dispositif statistique existant	10
9. Insertion dans un Système d'Information.....	11
10. Unité statistique.....	12
10.1. Scénario objectif sur 5 ans.....	12
10.2. Scénario de retour à la méthode classique sur 3 ans	13
11. Champ de l'enquête / Champ géographique de l'enquête.....	14
12. Base de sondage, échantillonnage.....	14
12.1. Échantillonnage dans le cas où l'EGT serait labellisée.....	14
12.2. Échantillonnage dans cas où l'EGT ne serait pas labellisée	15
13. Mode de collecte.....	16
14. Date et périodicité	16
15. Temps de réponses / contraintes imposées à l'enquêté	16
16. Instances de concertation	16
17. Exploitation et diffusion des résultats.....	18
17.1. Utilisation des résultats	18
17.2. Mise à disposition des fichiers détails	19
18. Moyens humains et financiers mobilisés	19
19. Autres	21
20. Annexes.....	21
20.1. Annexe 1 : questionnaire.....	21
20.2. Annexe 2 : Avis du CRIES.....	21

1. INTITULÉ DE L'ENQUÊTE

L'intitulé de l'enquête est : **Enquête Globale Transport à horizon 2020 entre 2018 et 2022, EGT H2020.**

Pour cette nouvelle édition de l'Enquête globale transport, le STIF a souhaité apporter des évolutions méthodologiques importantes. Une expérimentation d'enquête par internet sera menée la première année. Si cette expérimentation est concluante, l'enquête sera réalisée sur cinq ans afin de rendre possible, à l'issue de ces cinq années, un passage à une enquête en continu comme c'est le cas pour le recensement de la population réalisé par l'INSEE.

Le STIF demande un avis d'opportunité pour l'EGT H2020 pour les cinq années d'enquête : 2018, 2019, 2020, 2021, 2022.

2. SERVICE PRODUCTEUR

2.1. PRÉSENTATION DU STIF

Le STIF est l'autorité organisatrice de la mobilité en Ile-de-France. Son conseil d'administration rassemble des élus de la Région Ile-de-France, des sept départements franciliens, de la ville de Paris, un représentant des Etablissements de coopération intercommunale franciliens, un représentant de la chambre de commerce et d'industrie Paris Ile-de-France.

Il a pour missions d'organiser et de développer les transports publics franciliens, sur l'ensemble de la région Ile-de-France, de coordonner et de financer l'activité des entreprises de transports de voyageurs. A ce titre, le STIF a notamment en charge :

- d'expertiser les projets d'amélioration des transports en commun d'Ile-de-France : projets d'extension et de création de lignes (train-RER, métro, tramways, bus...) ;
- de décider et financer les actions à mener pour améliorer les transports en commun (prolongement et création de lignes, rénovation ou commande du matériel roulant, information voyageurs...) ;
- de piloter la modernisation du réseau de transport en commun (réalisation des enquêtes publiques, coordination, maîtrise d'ouvrage, équilibre financier, respect du calendrier, mise en service...) ;
- de confier l'exploitation des réseaux aux transporteurs conformément aux décisions prises par le STIF : contrôle de la bonne exécution des missions via les contrats.

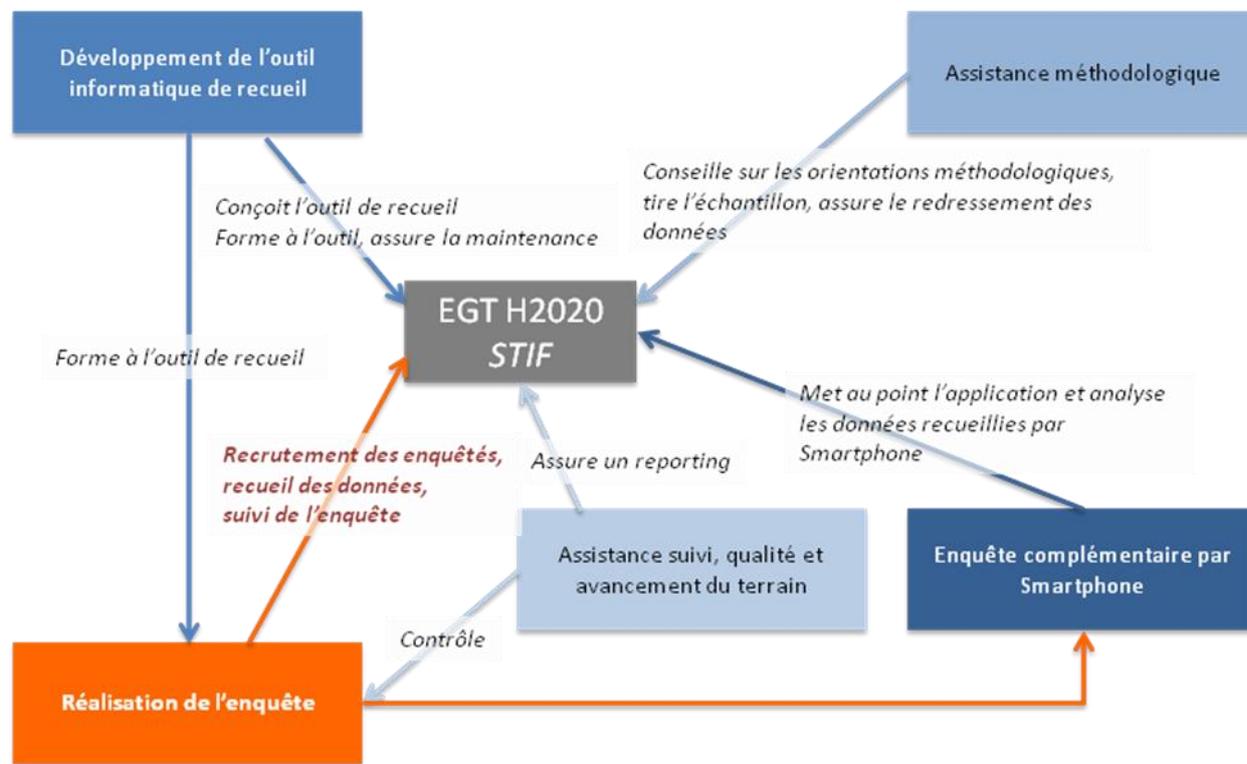
Le STIF a également élaboré le Plan de déplacements urbains en Ile-de-France (PDUIF) en concertation avec les acteurs de la mobilité en Ile-de-France. Le PDUIF fixe le cadre des politiques de mobilité en Ile-de-France pour la période 2010-2020. Il a été approuvé par le Conseil régional d'Ile-de-France. Le STIF anime la mise en œuvre de ce plan par les acteurs franciliens de la mobilité et pilote son évaluation.

2.2. PILOTAGE DE L'ENQUÊTE PAR LE STIF

Le pilotage de l'EGT H2020 est assuré par le STIF qui est le maître d'ouvrage de l'ensemble des marchés en lien avec la réalisation de l'enquête.

L'enquête, dont le terrain débutera en janvier 2018, est réalisée sous la direction de Laurence Debrincat, responsable de la division des études générales au sein de la Direction du développement des affaires économiques et tarifaires au STIF (téléphone : 01 53 59 21 06).

L'EGT H2020 recouvre plusieurs marchés sous la maîtrise d'ouvrage du STIF, selon l'organisation présentée ci-dessous :



L'enquête bénéficie d'un cofinancement de l'Etat à hauteur de 2 M€ sur une période de 5 ans. A ce titre, la DRIEA (Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile-de-France) est un partenaire privilégié du STIF. Le responsable du suivi de cette enquête à la DRIEA est Monsieur Nicolas Osouf-Sourzat, chef du service connaissance, études, prospective (SCEP) à la Direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement d'Ile-de-France (DRIEA-IF) (Tél : 01 40 61 86 42).

3. SERVICE RÉALISANT LA COLLECTE

Plusieurs marchés publics faisant l'objet de consultations sont mis en place pour assurer les différentes prestations liées à l'enquête.

La préparation du terrain de l'enquête, la collecte des données, ainsi que le suivi et la supervision de l'enquête tout au long de son déroulement seront réalisés par un prestataire dans le cadre d'un marché public passé dans le cadre d'un appel d'offres ouvert (en application des articles 67, 68, 78, 79 et 80 du décret n°2016-360 du 25 mars 2016).

L'avis de marché a été publié sur AchatPublic le 10 février 2017, sous la référence 2016-95. Le choix et la notification de l'attributaire de ce marché sont prévus en juin 2017.

Afin de contrôler le travail de collecte qui sera réalisé par le prestataire du marché « terrain », le STIF sera accompagné d'un autre prestataire chargé du suivi de la qualité et de l'avancement du recueil. Le rôle de ce prestataire sera également de s'assurer de la bonne motivation du prestataire en charge de la collecte de terrain compte tenu de la durée de l'enquête (5 ans).

4. HISTORIQUE DE L'ENQUÊTE

L'Enquête Globale Transport est une enquête de grande ampleur, menée depuis les années 70 sur les déplacements des Franciliens. Cinq EGT ont eu lieu en 1976, 1983, 1991, 2001 et 2010. Le nombre de ménages enquêtés depuis les premières éditions de l'enquête n'a cessé d'augmenter.

	1976	1983	1991	2001	2010
Nombre de ménages enquêtés	8 000	10 000	11 300	10 500	18 000

Jusqu'en 2001, la Direction Régionale de l'Équipement d'Île-de-France (DREIF) était maître d'ouvrage de l'EGT dont la réalisation était assurée par l'INSEE. **L'EGT 2001 avait ainsi déjà été présentée au comité du label et avait obtenu le label du CNIS.**

La loi Libertés et Responsabilités Locales de 2005 a confié au STIF de nouvelles missions et en particulier celle de l'évaluation et de la révision du Plan de déplacements urbains d'Île-de-France (PDUIF). Afin d'être en capacité de mener à bien ces missions, le STIF a souhaité devenir le maître d'ouvrage de l'enquête à la suite de l'évaluation du premier PDUIF, évaluation finalisée en 2007.

L'EGT 2010 a été pilotée par le STIF et la DRIEA. La réalisation de l'enquête a été confiée à TNS Sofres sous la maîtrise d'ouvrage du STIF. Les deux-tiers de son financement ont été assurés par le STIF, l'Etat apportant l'autre tiers ainsi que l'assistance à la maîtrise d'ouvrage du CETE Nord Picardie (qui a notamment procédé au tirage des échantillons de personnes à enquêter).

5. BILAN D'EXÉCUTION DE L'ENQUÊTE EGT 2010 ET DES RÉSULTATS PRODUITS

En 2010, 18 000 ménages franciliens ont répondu à l'enquête (d'octobre 2009 à avril 2010 puis d'octobre 2010 à mai 2011, hors périodes de vacances scolaires), soit près de 43 000 personnes âgées de 5 ans et plus, pour plus de 140 000 déplacements décrits.

5.1. ECHANTILLONNAGE

L'échantillon des ménages enquêtés a été fourni par le CETE Nord Picardie, il s'agissait d'adresses non nominatives, tirées dans la base des propriétés bâties de la Direction Générale des Impôts. Le plan de sondage était basé sur un découpage de la région Île-de-France en 109 zones, afin que l'enquête soit représentative de la diversité des territoires franciliens.

Les 109 zones de tirage de l'échantillon de l'EGT2010



5.2. ORGANISATION DE LA COLLECTE

Le terrain de l'EGT 2010 a été réalisé en deux vagues – du fait des difficultés à recruter des ménages par la méthode CERTU. En effet les premiers mois du recueil, les ménages ont été recrutés selon la méthode CERTU dont les modalités de prise de contact avec ménages à enquêter sont les suivantes :

1. Un repérage des logements à partir de la base d'adresses est effectué préalablement aux enquêtes, afin :
 - d'identifier les logements et vérifier leur existence ;
 - de sélectionner uniquement les résidences principales des ménages ;
 - d'identifier les occupants de ces logements, récupérer leur nom et numéro de téléphone, et les informer du fait qu'ils ont été tirés au sort pour y participer.

Les enquêteurs chargés du repérage doivent le cas échéant effectuer plusieurs passages à des heures différentes pour maximiser leurs chances de trouver un interlocuteur. Une lettre-avis est envoyée aux ménages identifiés lors du repérage pour les informer des objectifs de l'enquête et annoncer la prise de contact imminente de l'enquêteur.

2. Le ménage est ensuite contacté par l'enquêteur : s'il accepte de participer, l'enquêteur fixe le rendez-vous au domicile des enquêtés et doit s'assurer que tous les membres du ménage âgés de 5 ans et plus seront présents.

Le taux de réponse obtenu avec cette méthode s'est avéré décevant, du fait notamment des difficultés rencontrées par les enquêteurs pour entrer en contact avec les ménages franciliens lors du repérage des logements (contraintes d'horaires et d'accès).

Lors de la deuxième vague d'enquêtes, une nouvelle méthode de recrutement a été mise en place avec un pré-contact téléphonique (méthode désormais appliquée par le CEREMA pour les enquêtes Grands Territoires).

Ainsi dès janvier 2010, des aménagements ont été apportés à la méthode pour simplifier le processus de recrutement et améliorer le taux de réponse. Les principales évolutions ont été les suivantes :

- recherche automatique par le prestataire des numéros de téléphone pour toutes les adresses de logements individuels : l'adresse était considérée comme repérée dès lors qu'un numéro de téléphone était trouvé ;
- pour les logements collectifs et les logements individuels pour lesquels la recherche de numéro de téléphone s'avérait infructueuse, un repérage était là-encore effectué mais les enquêteurs pouvaient désormais prendre les rendez-vous directement à ce moment-là.

Malgré les évolutions de la méthode, il n'a pas été possible de collecter l'échantillon d'enquête souhaité au terme de la première année de recueil. Il a donc été décidé de prolonger le recueil d'une année supplémentaire, avec la mise en œuvre d'une nouvelle méthode.

	Vague 1	Vague 2
Nombre de ménages enquêtés	4 300	13 700
Période	2009 - 2010	2010 – 2011
Recrutement des ménages	Méthode CERTU : repérage sur le terrain / dépôt d'un courrier non nominatif	Méthode CEREMA Grands Territoires : pré-contact téléphonique
Nombre d'enquêteurs mobilisés	268	255
Part des questionnaires contrôlés (*)	41 %	47 %
Taux de sondage	0,37 %	
Taux de chute	Près de 9 adresses sur 10	Environ 1 adresse sur 2

(*) Pour les 2 vagues, étaient contrôlés en priorité les questionnaires susceptibles d'être litigieux (qualité des questionnaires par enquêteur, nombre de déplacements recueillis).

5.3. RÉSULTATS PRODUITS

Le redressement / calage de l'enquête a été réalisé par le CETE Nord Picardie.

Les premières publications ont été réalisées par le STIF, la DRIEA et l'IAU-IDF. L'ensemble des publications de l'EGT 2010 sont en ligne sur le site Internet www.omnil.fr.

Le paragraphe 17 « [Exploitation et diffusion des résultats](#) » fournit les liens vers les publications.

6. OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE L'ENQUÊTE ET PRINCIPAUX THÈMES ABORDÉS

L'EGT vise à acquérir une connaissance fine des habitudes de déplacements des Franciliens quels que soient les modes de déplacement utilisés. Pour ce faire, les individus répondant à l'enquête, issus d'un échantillon représentatif de la population francilienne et âgés de cinq et plus, sont interrogés sur l'ensemble de leurs déplacements réalisés la veille du jour de l'enquête (on ne retient que les déplacements dont au moins l'une des extrémités est située en Ile-de-France).

6.1. UNE ENQUÊTE ESSENTIELLE À LA DÉFINITION DES POLITIQUES DE TRANSPORT ET AU CHOIX DES NOUVELLES INFRASTRUCTURES

L'EGT est la seule enquête portant sur la mobilité des Franciliens pour l'ensemble des modes. Les données recueillies ont deux utilisations principales :

- **l'estimation des modèles de demande en transports** : les résultats de l'EGT sont utilisés pour construire des lois comportementales nécessaires aux modèles de prévisions de déplacements et de trafic, lesquels sont utilisés pour évaluer et dimensionner les projets d'infrastructures / de services de transports. ;

Le modèle développé par le STIF est utilisé pour anticiper la fréquentation des nouvelles infrastructures, choisir le mode de transport adapté (train, métro, tramway, bus), dimensionner le projet (intervalle de passage entre les véhicules, capacité des véhicules, nombre de véhicules à acheter, dimensionnement des gares et stations, des correspondances). Ces prévisions de fréquentation sont aussi utilisées pour l'évaluation socio-économique des projets qui est réalisée pour les enquêtes d'utilité publique des projets. Les modèles établis sur la base des comportements observés par l'EGT servent ainsi à la conception de l'ensemble des projets du Nouveau Grand Paris (métro Grand Paris Express et projets inscrits dans le contrat de plan Etat-Région).

- **l'analyse des comportements de mobilité des Franciliens** : les résultats de l'EGT permettent de suivre et d'interpréter l'évolution des pratiques de déplacements au niveau local ou régional, dans le but d'évaluer les choix de politiques publiques et de communiquer auprès du grand public, des décideurs.

En effet, l'EGT permet une analyse des déplacements à l'échelle des territoires de l'Ile-de-France, répondant ainsi à une demande croissante des collectivités franciliennes (Départements, Métropole du Grand Paris, Etablissements publics de coopération intercommunale, Etablissements publics territoriaux) concernant l'évolution et la compréhension des comportements de mobilités sur leur territoire. En termes de politiques de déplacements, l'EGT constitue la référence pour l'élaboration et l'évaluation des planifications régionales en lien avec la mobilité élaborées par l'Etat, la Région Ile-de-France ou le STIF, telles que le Schéma directeur de la région Ile-de-France (SDRIF), le Schéma régional air, énergie, climat (SRCAE), le Plan de déplacements urbains d'Ile-de-France (PDUIF) et le Plan de protection de l'atmosphère (PPA).

Les résultats des enquêtes globales transports sont ainsi indispensables à l'élaboration des politiques publiques en lien avec la mobilité ainsi qu'à leur évaluation. Les résultats des EGT font l'objet de publications régulières produites par l'ensemble des partenaires de l'enquête ainsi que des publications scientifiques.

6.2. PRINCIPAUX THÈMES ABORDÉS

Le questionnaire de l'EGT est constitué d'un ensemble de questions relatives aux :

- **caractéristiques du ménage et du logement** : taille du ménage, type de logement (individuel/ collectif), occupation (propriétaire / locataire), commune de résidence, connexion internet, équipement en véhicules (voiture, deux-roues motorisés, vélo), caractéristiques des véhicules, lieux de stationnement, revenu du ménage.
- **caractéristiques de l'individu enquêté** : âge, sexe, lien avec la personne de référence, possession du permis de conduire, possession d'un titre de transport en commun, abonnement à un système d'auto-partage, activité, statut professionnel, lieu de travail ou d'études, disposition d'un parking sur le lieu de travail ou d'étude, gêne dans les déplacements (continue ou temporaire). Des questions relatives à

la possession et à l'utilisation d'un smartphone, ainsi que des questions concernant le recours à internet pour effectuer des démarches et des achats figurent également dans le questionnaire.

- **déplacements et trajets** effectués par l'individu un jour donné ; il s'agit dans un premier temps de recenser de manière exhaustive la succession des déplacements réalisés la veille du jour de l'enquête afin de construire son « schéma des déplacements », puis de recueillir sur cette base les informations détaillées sur chaque déplacement : motifs, modes, origines, destinations, heures de départ et d'arrivée. Pour les déplacements réalisés en voiture particulière, le lieu de stationnement sera précisé, l'utilisation en tant que conducteur ou passager, le nombre de passagers, l'emprunt du Boulevard Périphérique, de l'A86 ou de la Francilienne. Pour les trajets effectués en transports collectifs, les lignes empruntées sont recensées ainsi que le(s) titre(s) de transport utilisé(s). Pour les personnes qui ne déclarent aucun déplacement la veille du jour de l'enquête, des questions sur les raisons de la non-mobilité sont également posées.

Le questionnaire est le même que la personne soit enquêtée sur ses déplacements d'un jour de semaine ou d'un jour de fin de semaine (samedi ou dimanche).

Voir le questionnaire complet de l'enquête en [Annexe 1 : questionnaire](#).

7. ORIGINE DE LA DEMANDE / UTILISATEURS POTENTIELS DES RÉSULTATS

L'EGT H2020 est une enquête d'initiative régionale permettant d'alimenter le débat public et de répondre à un besoin technique concernant la définition des politiques de déplacements en Ile-de-France (cf. point 6).

L'EGT H2020 s'inscrit dans le cadre général des enquêtes ménages déplacements françaises et sera réalisée selon une méthodologie inspirée du « standard Certu ». La principale spécificité de l'EGT par rapport aux autres enquêtes ménages est qu'elle recouvre l'ensemble du territoire francilien, alors que la plupart des enquêtes ménages classiques se limitent aux zones denses des agglomérations. Selon le Cerema, en 2015, 90 territoires français étaient couverts par une enquête ménages déplacements (EMD), une enquête ménages déplacements villes moyennes (EDVM) ou une enquête déplacements grand territoire (EDGT). Cela représente 30 % de la superficie nationale, 40 % des communes et 70 % de la population du pays.

L'enquête est sans lien avec un règlement européen.

8. PLACE DE L'ENQUÊTE DANS LE DISPOSITIF STATISTIQUE EXISTANT

Les principales sources d'informations sur la mobilité et les déplacements en Ile-de-France sont les suivants :

Source	Contenu
Navettes Domicile-Travail / Etudes (Recensement de la population, INSEE)	Communes de résidence, de lieu de travail (ou d'études) [mode de transport habituel]
Comptages, enquêtes de fréquentation, données de validation (RATP, SNCF, STIF, DIRIF, Départements...)	Comptages ou enquêtes simples réalisées auprès des utilisateurs d'un mode de transport (voiture, transports collectifs, vélo, marche...)
Enquêtes déplacements/ mobilité (EGT et Enquête Mobilité)	Description des caractéristiques personnelles

des personnes (anciennement dénommées ENTD)	explicatives des déplacements
---	-------------------------------

Les enquêtes déplacements/ mobilité, dont fait partie l'EGT H2020, apportent une connaissance des déplacements tout à fait spécifique par rapport aux autres données existant en Ile-de-France car elles portent sur les caractéristiques des déplacements et des personnes qui les réalisent pour tous les modes (motorisés, mécanisés, marche).

En Ile-de-France sont réalisées deux enquêtes déplacements/ mobilité : l'EGT ainsi que l'Enquête Mobilité des Personnes (anciennement dénommée enquête nationale transports et déplacement) menée par le service de l'observation et des statistiques (SOeS) du ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer.

Dates de réalisation des EGT et des ENT							
EGT		1976	1983	1991	2001	2010	2018
ENTD	1967	1974	1982	1994	2008		2018

Ces deux enquêtes qui ont toujours coexisté dans le temps poursuivent des objectifs différenciés.

- L'EGT ne fournit pas d'information sur les déplacements de longue distance des Franciliens, contrairement à l'Enquête mobilité des personnes.
- Du fait de la taille de l'échantillon enquêté, de sa stratification géographique et du niveau de détail de l'information recueillie concernant l'utilisation des transports collectifs, l'utilisation des modes individuels motorisés ou encore des modes actifs, l'EGT est actuellement la seule enquête capable de répondre aux besoins de compréhension des comportements de déplacements spécifiques à l'Ile-de-France et d'anticipation des besoins futurs. En effet, la taille l'échantillon francilien qui sera enquêté dans le cadre de la future Enquête mobilité des personnes ne permet d'assurer une fiabilité statistique minimum des résultats au-delà d'un découpage de la région francilienne en Paris/ petite couronne/ grande couronne, or les situations peuvent être contrastées à l'intérieur de ces sous territoires géographiques, tout particulièrement en grande couronne. En revanche, en diminuant les coûts de recueil (par rapport au face-à-face systématique), à moyen-long terme, l'introduction du mode de recueil par internet dans la prochaine EGT devrait permettre d'agrandir progressivement la taille de l'échantillon enquêté et donc de réaliser davantage d'analyses locales fines.

9. INSERTION DANS UN SYSTÈME D'INFORMATION

L'EGT H2020 est la 6^{ème} édition de l'enquête globale transport (cf. [Historique de l'enquête](#)). Elle est composée d'une enquête unique qui se décompose en 3 étapes :

- le contact initial permettant de recueillir le consentement des personnes à répondre à l'enquête et les informer sur l'enquête (notamment sur la confidentialité des données) ;
- le recueil en face-à-face ou par internet ;
- la 3^{ème} étape, consiste à vérifier, le cas échéant, auprès du répondant des réponses fournies qui semblent avoir été mal recueillies par l'enquêteur.

A l'issue de ces 3 étapes, l'enquête est terminée – les données personnelles directement identifiantes sont supprimées. Il est donc impossible de procéder à une post-enquête.

Le questionnaire de l'enquête (cf. [Annexe 1 : questionnaire](#)) est entièrement complété au cours de la 2^{ème} étape.

Le STIF demande un avis d'opportunité pour l'EGT H2020, qui comprend l'ensemble du périmètre précédemment décrit.

L'EGT H2020 s'appuie sur les fichiers suivants :

- fichier de tirage (cf. [Base de sondage, échantillonnage](#)) ;
- informations géographiques (SIG) et offre de transport, utilisées pour aider au recueil des déplacements.

Il est par ailleurs prévu dans l'EGT H2020 de permettre aux personnes répondant à l'enquête (en face-à-face ou par Internet) d'utiliser une application Smartphone complémentaire permettant de recueillir leurs déplacements (lieux, horaires, modes de transport et motifs) pendant une semaine. Cette expérimentation Smartphone facultative sera lancée au cours de la 2^{ème} année d'enquête (2019), sur la base du volontariat.

10. UNITÉ STATISTIQUE

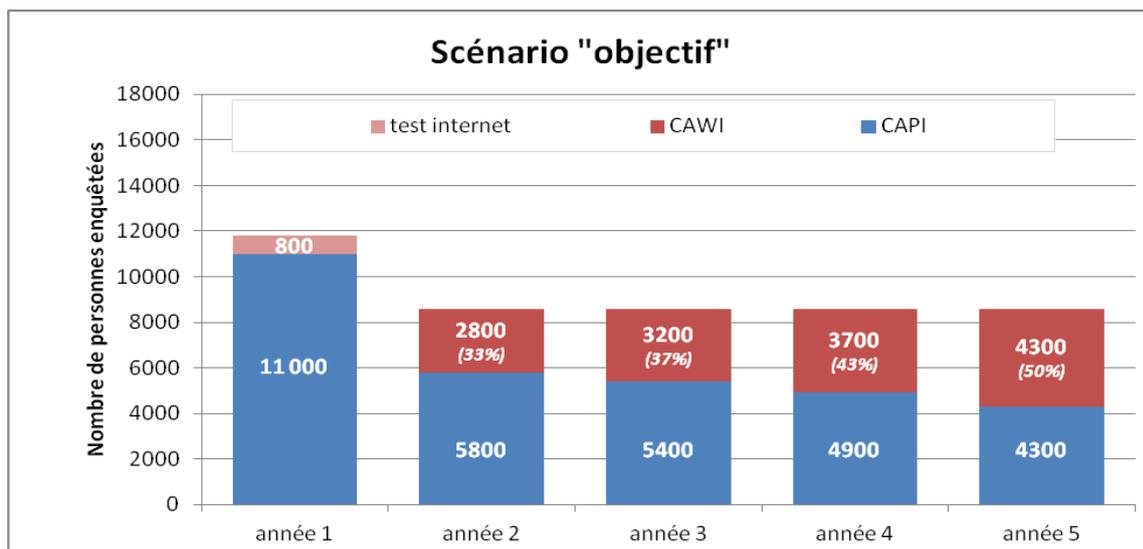
L'unité d'enquête est le ménage et, au sein du ménage, les personnes âgées de 5 ans et plus.

Certains ménages sont enquêtés de manière exhaustive (pour les enquêtes réalisées en face-à-face), d'autres par le biais d'un individu Kish tiré au sein d'un ménage (pour les enquêtes auto administrées en ligne).

Au cours de la première année d'enquête, un test CAWI (enquêtes auto-administrées sur internet) sera réalisé auprès de 500 à 1 000 personnes. Les résultats du test seront analysés par le prestataire « AMO méthodologie » et le STIF décidera sur cette base s'il souhaite recourir à ce mode de recueil pour la suite de l'enquête. Si le test donne des résultats satisfaisants, le recueil des données se prolongera sur quatre années (donc cinq ans au total) et l'échantillon enquêté sera mixte, comprenant des ménages enquêtés en CAPI et des individus enquêtés en CAWI. Cette situation correspond au scénario objectif de réalisation de l'enquête. Dans le cas contraire, le recueil se prolongera sur deux ans pour durer trois ans au total et l'échantillon enquêté les deux dernières années sera exclusivement constitué de ménages interrogés en CAPI. Cette situation correspond au scénario alternatif.

10.1. SCÉNARIO OBJECTIF SUR 5 ANS

Le recueil se déroulera sur 5 ans. Un sur-échantillonnage sera réalisé la première année de l'enquête (11 000 personnes enquêtées équivalant à 4 600 ménages) pour pouvoir disposer de résultats intermédiaires sur de grands indicateurs fin 2020 lors de l'évaluation du PDUIF 2010 – 2020, puis l'échantillon sera composé de ménages enquêtés en face à face avec un recueil informatisé (méthode CAPI – computer assisted personal interview) et d'individus enquêtés par internet (méthode CAWI – computer assisted web interview) pour un total équivalant à environ **8 600 personnes enquêtées** les années suivantes. La part des enquêtes en mode CAWI sera augmentée progressivement à partir de la deuxième année d'enquête.

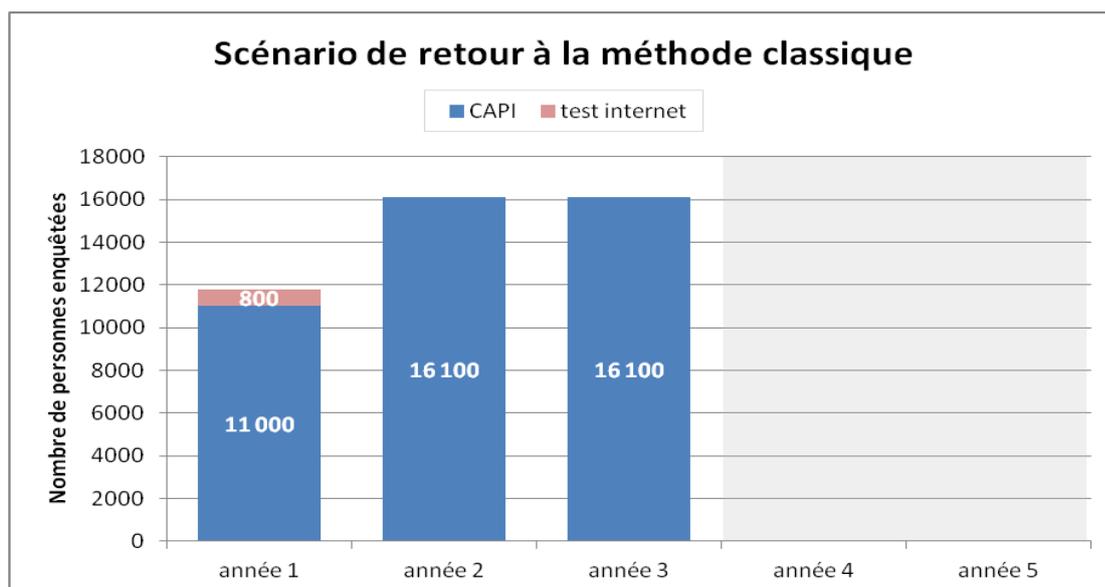


Au terme du recueil, ce scénario permet de disposer d'un échantillon d'environ **45 000 personnes enquêtées**, dont 70% en face à face (méthode CAPI) et 30% par internet (méthode CAWI).

Les parts respectives d'enquêtes en CAPI et en CAWI seront ajustées par le STIF en cours d'enquête selon le retour d'expérience. En effet, le but n'est pas de maximiser la part du CAWI mais de tirer pleinement parti des atouts de ce nouveau mode de recueil pour maîtriser les coûts de l'enquête tout en préservant la qualité du recueil.

10.2. SCÉNARIO DE RETOUR À LA MÉTHODE CLASSIQUE SUR 3 ANS

Le STIF optera pour un scénario alternatif de repli si la qualité statistique des données recueillies par CAWI n'était pas validée à l'issue du test réalisé la première année d'enquête. Dans ce cas, le recueil se déroulera sur 3 années. Les années 2 et 3 du recueil, l'échantillon sera constitué de 16 000 personnes (soit 6 700 ménages) enquêtées en CAPI. Au terme du recueil, ce scénario permet de disposer d'un échantillon d'environ 43 000 personnes enquêtées exclusivement en CAPI.



11. CHAMP DE L'ENQUÊTE / CHAMP GÉOGRAPHIQUE DE L'ENQUÊTE

L'enquête est réalisée auprès de ménages ordinaires résidant en Ile-de-France. Ne font pas partie du champ de l'enquête les personnes vivant dans des habitations mobiles (nomades, mariners) et la population des communautés (maisons de retraite, maisons de détention). Il est envisagé d'enrichir la base de l'échantillon de tirage initial (ménages ordinaires) par des adresses permettant d'enquêter des étudiants en résidences universitaires ou des personnes résidant en foyer de jeunes travailleurs.

L'enquête concerne tous les déplacements, quel que soit le mode de transport utilisé, réalisés un jour donné, et dont l'une au moins des extrémités se situe en Ile-de-France. 85 % des enquêtés répondent au questionnaire sur un jour de semaine et 15 % sur un jour de fin de semaine (samedi ou dimanche).

12. BASE DE SONDAGE, ÉCHANTILLONNAGE

Si l'EGT H2020 obtient la labellisation du CNIS, l'échantillon pourra être tiré par l'INSEE dans le fichier Logements de FIDELI. Dans cette perspective, **le STIF a déposé en mars 2017 une demande d'accès à des données confidentielles auprès du Comité du secret statistique**. Cette demande sera instruite lors de la séance du 9 juin 2017.

12.1. ÉCHANTILLONNAGE DANS LE CAS OÙ L'EGT SERAIT LABELLISÉE

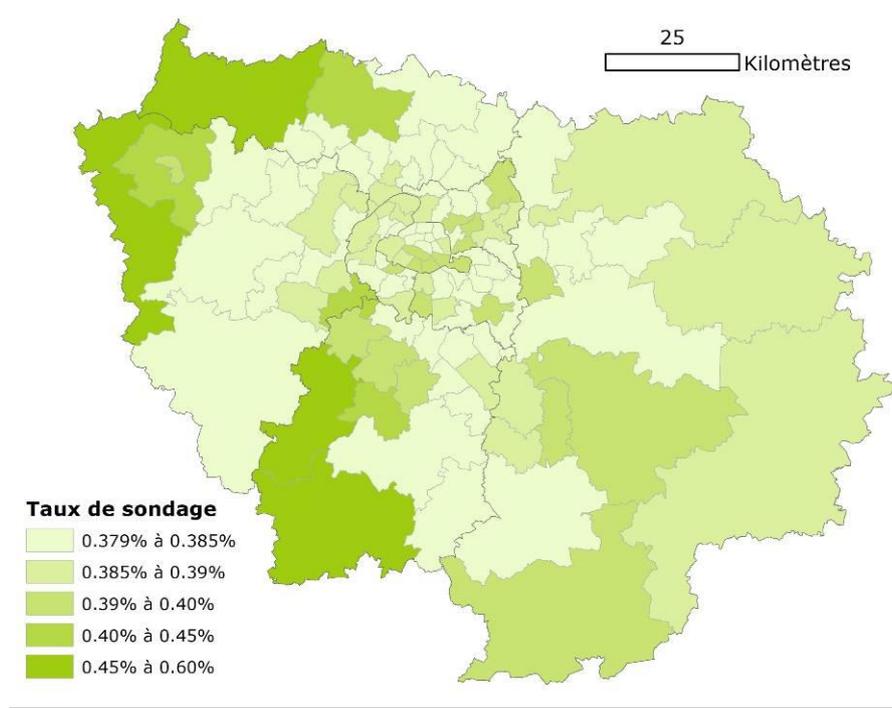
La labellisation de l'enquête ouvre la possibilité d'une collaboration avec l'INSEE pour l'échantillonnage de l'enquête. Le fichier FIDELI est issu de la combinaison des fichiers PLFC (foncier - taxe d'habitation), FIP (fichier d'imposition des personnes) et POTE (descriptif des foyers fiscaux). L'INSEE centralise, traite (doublons, etc.) et met en forme ces fichiers dans des référentiels globaux d'individus et de logements.

Le taux de sondage de l'enquête sera de 0,4 % de la population francilienne, soit l'équivalent de 45 000 personnes enquêtées sur 5 ans.

Le plan de sondage est organisé sur la base de 109 zones de tirage réparties sur le territoire francilien ; ces zones sont en cohérence avec l'organisation en EPCI de l'Ile-de-France au 1^{er} janvier 2017. La population de ces zones varie entre 40 000 et 230 000 habitants (INSEE, 2013).

	Taux de sondage
min	0,379 %
1er décile	0,380 %
1er quartile	0,382 %
médian	0,384 %
3e quartile	0,389 %
9e décile	0,396 %
max	0,597 %

Distribution du taux d'échantillonnage par zone



Carte des zones de tirage et de leur taux de sondage

Les zones les moins denses bénéficient d'un taux de sondage plus élevé afin de pouvoir calculer des indicateurs sur ces territoires.

Une grande vigilance sera apportée au suivi des taux de chute, particulièrement élevés en Ile-de-France pour les enquêtes non-obligatoires. Un dimensionnement réaliste de l'échantillon de départ sera prévu. A titre d'exemple, si un taux de réponse aux alentours de 35 - 25% est prévu, la taille de l'échantillon à mettre en collecte sera alors de 3 à 4 fois celle du nombre de répondants souhaités. Il sera également possible de disposer d'échantillons dits de réserve, qui seront déclenchés si les taux de collecte sont jugés trop bas.

Par ailleurs, une attention particulière sera apportée à la présentation pédagogique de l'enquête auprès des répondants grâce à la formation des enquêteurs et à la qualité des outils qui seront proposés pour le recueil web.

12.2. ÉCHANTILLONNAGE DANS CAS OÙ L'EGT NE SERAIT PAS LABELLISÉE

Dans le cas où l'EGT H2020 n'obtiendrait pas la labellisation du CNIS, le STIF ne sera pas en mesure de collaborer avec l'INSEE pour le tirage de l'échantillon de l'enquête.

Dans ce cas le tirage de l'échantillon sera réalisé dans la base des fichiers fonciers anonymisés comme c'était le cas pour l'EGT 2010. Une demande est en cours auprès de la Direction Générale de l'Aménagement, du Logement et de la Nature (DGALN) en vue de la délivrance de Fichiers fonciers. La DGALN acquiert depuis 2009, auprès de la Direction Générale des Finances Publiques (DGFIP), les fichiers issus de l'application Mise à Jour des Données Cadastreales (MAJIC). Le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema), pour le compte de la DGALN, retraite et enrichit ces fichiers pour constituer la base dite **Fichiers fonciers**. La DGALN signe chaque année un acte d'engagement auprès de la DGFIP qui fixe le cadre du retraitement des fichiers mis à disposition par la DGFIP et le cadre de diffusion de ces fichiers retraités. La DGALN a par ailleurs déclaré à la CNIL la mise en œuvre de ce traitement. Cette demande a été formulée par précaution afin de ne pas retarder le déroulement de l'enquête dans le cas où l'EGT H2020 n'obtiendrait pas le label du CNIS.

13. MODE DE COLLECTE

Deux modes de collecte sont prévus :

- Collecte en face-à-face, avec l'aide d'un logiciel (CAPI) : tous les membres du ménage sont interrogés en face-à-face, au domicile, par un enquêteur professionnel
- Questionnaire auto-administré en ligne (CAWI) : un individu du ménage tiré au sort (Kish) répond à un questionnaire en ligne. L'utilisation d'un intermédiaire (proxy) est possible – notamment pour les jeunes enfants.

Les questionnaires CAWI représenteront environ un tiers des personnes interrogées sur 5 ans.

14. DATE ET PÉRIODICITÉ

L'EGT H2020 est lancée pour une période de 5 ans allant de janvier 2018 à décembre 2022.

La collecte est organisée tout au long de cette période – entre les mois d'octobre et avril, en dehors des périodes de vacances scolaires.

A l'issue de ces 5 années, la possibilité de passer à une enquête en continu sera analysée.

15. TEMPS DE RÉPONSES / CONTRAINTES IMPOSÉES À L'ENQUÊTÉ

En face-à-face

Il est demandé à toutes les personnes du ménage d'être présentes au domicile lors du rendez-vous avec l'enquêteur, afin de répondre au questionnaire. La durée du questionnaire est variable, mais estimée en moyenne à moins de 25 minutes pour le premier répondant puis environ 15 minutes par personne pour les répondants suivants.

En auto-administré sur Internet

La personne peut répondre au questionnaire quand elle le souhaite. La durée moyenne du questionnaire en ligne est estimée à moins de 25 minutes.

16. INSTANCES DE CONCERTATION

La gouvernance de l'enquête s'articule autour d'un **comité technique**, d'un **comité scientifique**, et d'un **groupe de travail de l'Observatoire de la mobilité en Ile-de-France (l'Omnil)**, dont la composition et l'objet sont décrits ci-dessous.

Comité technique

Un **comité technique de l'EGT H2020** est mis en place sous le pilotage du STIF et rassemble les deux co-financiers de l'enquête (le STIF et la DRIEA). Outre les représentants de la DRIEA, il associe les assistants à maîtrise d'ouvrage et prestataires concernés par les décisions à prendre.

Il se réunit en tant que de besoin et a minima une fois tous les trois mois jusqu'au lancement de la prestation terrain puis une fois tous les six mois. Le comité technique a pour objet d'informer de l'avancement de l'enquête, des éventuelles difficultés rencontrées et des moyens mis en œuvre pour leur résolution.

Comité scientifique

Un **comité scientifique de l'EGT H2020** est constitué pour partager les grandes orientations méthodologiques avec des spécialistes reconnus en matière d'enquêtes ménages déplacements.

Les membres du comité scientifique sont nommés intuitu personae. Il réunit des experts des enquêtes de mobilité dont : le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA), la Direction régionale de l'Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE-IDF), l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR), le Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT), le Laboratoire Aménagement Economie Transports (LAET), l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme d'Ile-de-France (IAU-IDF) et la Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France (DRIEA).

Le Comité scientifique est le cadre privilégié permettant :

- de partager les orientations méthodologiques de l'enquête, les éventuels points durs et leurs impacts techniques le cas échéant ;
- de valider les choix méthodologiques et scientifiques ;
- de suivre le déroulement scientifique de la démarche.

Il est réuni ou sollicité par le STIF en tant que de besoin et a minima aux étapes clés de l'enquête (phase amont, retour du pilote, avancement à mi parcours année 1, redressement) et en cas de difficultés éventuelles concernant le déroulement de la phase de terrain.

Groupe de travail Omnii

L'Observatoire de la Mobilité en Ile -de -France (Omnii) fédère les acteurs fournisseurs de données et d'expertises sur la mobilité en Ile-de -France. Garant de l'objectivité et de la fiabilité des données et des études qu'il diffuse, l'Omnii vise à constituer une référence en matière de suivi et d'observation de la mobilité. Il a été créé suite à l'évaluation du PDUIF de 2000 qui avait constaté la nécessité de pouvoir rassembler l'ensemble des informations concernant la mobilité en Ile-de -France et compléter la connaissance dans le cadre d'un observatoire ad hoc.

Le STIF anime l'observatoire compte tenu des missions qui lui incombent en application des dispositions du code des transports en particulier en matière d'évaluation du PDUIF. 23 partenaires ont adhéré à la charte de l'Omnii.

STIF	INSEE Île-de-France
Région Île-de-France	CEREMA
DRIEA	CCI Paris Île-de-France
IAU Ile-de-France	SNCF Transilien
Ville de Paris	RATP
Conseil Départemental de Seine-et-Marne	Optile
Conseil Départemental des Yvelines	Société du Grand Paris
Conseil Départemental de l'Essonne	Bruitparif
Conseil Départemental des Hauts-de-Seine	Airparif
Conseil Départemental de Seine-Saint-Denis	Atelier Parisien d'Urbanisme
Conseil Départemental du Val-de-Marne	ARENE Île-de-France
Conseil Départemental du Val-d'Oise	

Comme pour l'EGT 2010, le suivi de l'avancement de l'EGT H2020 est organisé dans le cadre de l'Omnii afin de tenir informés les partenaires de l'observatoire de l'avancement du projet et de les associer à la finalisation des questionnaires et des secteurs de tirage de l'échantillon de l'enquête. Ce groupe de travail se réunit en tant que de besoin.

17. EXPLOITATION ET DIFFUSION DES RÉSULTATS

17.1. UTILISATION DES RÉSULTATS

Le programme envisagé de diffusion des données est similaire au programme réalisé à partir de l'EGT 2010 qui a été le suivant :

Titre	Type (1)	Périodicité	Niveau géographique	Remarques
Modèles de transport	1	Unique	Ile-de-France	Estimation des modèles de prévision de trafic (notamment : ANTONIN pour le STIF, MODUS pour la DRIEA, IMPACT et GLOBAL pour la RATP, ARES pour la SNCF)
PDUIF	1	Unique	Ile-de-France	Evaluation en continu (grâce au nouveau dispositif de recueil de l'EGT H2020)
Fichiers détails	2	Unique	Ile-de-France	Voir la liste des destinataires des fichiers détails
Publications générales	3	Unique	Ile-de-France	Fiche de synthèse http://www.omnil.fr/IMG/pdf/egt2010_enquete_globale_transports_-_2010.pdf Tableaux de chiffres http://www.omnil.fr/IMG/pdf/-4.pdf
Fiches thématiques	4	Unique	Ile-de-France	8 fiches par mode http://www.omnil.fr/spip.php?article87 5 fiches par profil http://www.omnil.fr/spip.php?article86 3 fiches thématiques http://www.omnil.fr/spip.php?article114
Fiches départementales	4	Unique	Départements	8 fiches départementales http://www.omnil.fr/spip.php?article88
Fiches territoriales	4	A la demande	Local	109 fiches sur les secteurs de tirage de l'EGT 2010 http://www.omnil.fr/spip.php?article127 A la demande sur les territoires des EPCI
L'année des transports urbains, GART	4	Annuelle	Nationale	Publication du Groupement des autorités responsables de transport
EMTA Barometer	4	Annuelle	Internationale	Publication de l'association of European Metropolitan Transport Authorities (EMTA)
Séminaires et conférence	5	?	Ile-de-France	European Transport Conference, Transport Research Arena, séminaires CEREMA, DGITM...

(1) Type de diffusion :

1. Alimentation de processus aval : comptes nationaux, Eurostat, bases multisources...
2. Données détaillées : bases de données, fichiers détail tout public ou public spécifique (chercheurs, collectivités...)
3. Chiffres clés, principaux résultats : "4 pages", indicateurs, indices...
4. Synthèses, analyses, publications de références, éventuellement multisources...

17.2. MISE À DISPOSITION DES FICHIERS DÉTAILS

Par ailleurs, les destinataires des fichiers détails sont amenés à exploiter les données pour leurs besoins d'étude ou de publication. La collecte des données est lancée sur une période de 5 ans allant de janvier 2018 à décembre 2022. Le STIF a souhaité disposer d'un jeu de données intermédiaires au bout de 3 ans de recueil pour l'évaluation du PDUIF et la modélisation, c'est pourquoi un sur-échantillonnage est prévu lors de la première année d'enquête (cf. point 10 : unité statistique). La convention de financement qui lie le STIF et la DRIEA prévoit que la DRIEA, la RATP, la SNCF et la SGP disposent de fichiers détails intermédiaires au bout de 3 ans de recueil soit en 2021. Cette transmission sera réservée à un usage interne, à des fins de modélisation principalement. Elle exclut toute diffusion pour des besoins autres que la modélisation des déplacements en Ile-de-France.

Compte tenu des modifications apportées au mode de recueil, notamment le recours au CAPI et au CAWI ainsi que la collecte sur plusieurs années d'enquête, le STIF a souhaité être accompagné d'un prestataire en charge du conseil en méthodologie statistique. L'une des missions confiées à ce prestataire consistera garantir la qualité statistique des données recueillies et à définir la périodicité de mises à disposition des informations (5 années glissantes ou moins). Une note d'accompagnement à l'usage des destinataires sera proposée afin d'expliquer les périodes de comparaisons possibles et le niveau de détail offert par les fichiers transmis.

Conformément à la déclaration CNIL qui sera faite de l'enquête, les fichiers détails seront fournis uniquement aux destinataires suivants – sous réserve de la signature d'une convention de mise à disposition des données de l'EGT H2020 garantissant le respect du secret statistique et la confidentialité des données :

	Destinataires des fichiers détails
Co-financeur de l'EGT H2020	DRIEA
Partenaires institutionnels	RIF, Métropole, Ville de Paris, Départements, IAU-IDF, APUR
Opérateurs / gestionnaires d'infrastructures	SNCF Transilien, RATP, Société du Grand Paris, SNCF Réseau, Optile etc.
Laboratoires de recherche : LVMT, IFSTTAR, LAET, INSERM etc.	

Préalablement à toute diffusion des fichiers détails indirectement nominatifs (pseudo anonymisés) de l'EGT H2020, le service juridique du STIF étudiera le cadre légal définissant les conditions de diffusion de ces données (notamment la loi n° 2016-1321 du 7 octobre 2016 pour une République). La diffusion des fichiers sera réalisée conformément aux dispositions en application.

18. MOYENS HUMAINS ET FINANCIERS MOBILISÉS

Pour la réalisation de l'enquête, les ressources humaines mobilisées sont au STIF, à la DRIEA et dans une moindre mesure chez les partenaires de l'enquête participant aux instances de concertation. La majorité des tâches liées à la réalisation de l'enquête sont confiées par le STIF à des prestataires par l'intermédiaire de consultation dans le cadre de marchés publics (les montants sont exprimés TTC).

Préparation de l'enquête (réalisé)

	Moyens humains STIF (en ETP)	Montant des prestations externalisées
<ul style="list-style-type: none"> réalisation d'une étude de pré-figuration ; consultation et choix des prestataires (rédaction des dossiers de consultation, analyse des offres) démarches diverses 	12 hommes*mois de cadre A	106 600€
<ul style="list-style-type: none"> développement de l'outil informatique de recueil 	6 hommes*mois de cadre A	613 000€

Méthodes statistiques (prévisionnel)

	Moyens humains prévisionnels STIF (en ETP)	Budget prévisionnel des prestations externalisées
<ul style="list-style-type: none"> tirage de l'échantillon validation de la méthode de collecte, analyse des biais liés aux modes de recueils / niveaux de recueil redressement / calage des résultats 	8 hommes*mois de cadre A	200 000€

Collecte des données (prévisionnel)

	Moyens humains prévisionnels STIF (en ETP)	Budget prévisionnel des prestations externalisées
<ul style="list-style-type: none"> Recrutement, collecte -> en face-à-face, par Internet 	-	5 millions €

Qualité de la collecte (prévisionnel)

	Moyens humains prévisionnels STIF (en ETP)	Budget prévisionnel des prestations externalisées
<ul style="list-style-type: none"> Suivi de la qualité et de l'avancement du terrain Contrôle qualité du prestataire en charge de la collecte 	Par année d'enquête : 1 hommes*mois de cadre A 3 hommes*mois de technicien B	250 000€ sur 5 ans

Exploitation, publications et communications (prévisionnel)

	Moyens humains prévisionnels STIF (en ETP)	Budget prévisionnel des prestations externalisées
<ul style="list-style-type: none"> [Se référer aux exploitations / paragraphe EXPLOITATION ET DIFFUSION DES RESULTATS] 	Sur la base de l'EGT 2010 : 24 hommes*mois de cadre A 6 hommes*mois de technicien B	(*)

(*) Une part importante des budgets de modélisation sont utilisés à l'analyse de l'EGT qui sert à estimer les modèles.

Par ailleurs, l'ensemble des **destinataires** des fichiers détails de l'EGT l'utilisent pour leurs besoins propres : analyses, études et publications.

19. AUTRES

Les informations permettant de recontacter la personne enquêtée (Nom, adresse précise, numéro de téléphone ou adresse mail) sont supprimées dès que les données récoltées sont validées ; il n'y a donc aucune post-enquête prévue (ni possible).

La déclaration de l'enquête auprès de la CNIL sera finalisée dès que le prestataire en charge de la collecte des données aura été choisi.

20. ANNEXES

20.1. ANNEXE 1 : QUESTIONNAIRE

Voir fichier joint au dossier.

20.2. ANNEXE 2 : AVIS DU CRIES

ANNEXE 1

QUESTIONNAIRE DE
L'ENQUÊTE

Mars 2017



1. PARTIE 1 : VÉRIFICATION DE L'IDENTITÉ

Cette partie n'est posée que dans le cas d'un questionnaire auto-administré :



Bienvenue !



Merci de participer à l'Enquête Globale Transport du STIF!

Êtes-vous bien **Dominique Martin**, habitant au **22 rue François Arago, Montreuil** ?

Ce n'est pas moi

Je suis bien Dominique Martin



Bonjour Dominique Martin !



Je vous souhaite la bienvenue sur cette enquête réalisée par le **STIF** en collaboration avec l'institut (institut).
Je vais vous accompagner tout le long de l'entretien.



Cette enquête a pour objectif de recueillir des informations sur votre **foyer** et sur vos **déplacements de la journée d'hier**, afin de permettre une amélioration du **service de transport public en Ile-de-France**.



Ce questionnaire vous prendra environ **25 minutes**.
Vous pouvez y répondre en plusieurs fois en interrompant et en reprenant votre parcours.

[Commencer l'enquête](#)

2. PARTIE 2 : INFORMATIONS RELATIVES AU MÉNAGE

Puis le questionnaire débute avec les questions relatives au ménage :

Votre ménage



1. Veuillez lister les personnes composant votre ménage i ainsi que leurs principales caractéristiques

 1ère personne



Age : ans

 1ère personne



Age : ans

Lien avec Dominique :



[+ Ajouter une personne](#)

[Note au lecteur : Les liens de parentés sont présentés dans une liste déroulante proposant les réponses suivantes :

- Conjoint
- Enfant, gendre, belle-fille
- Parent, beaux-parents, ascendant
- Petit enfant
- Autre lien de parenté
- Employé de maison salarié et logé
- Autre--sans lien de parenté

2. Vous habitez dans

- Une maison
- Un appartement
- Autre – Veuillez préciser :



3. De ce logement, vous êtes

- Propriétaire accédant 
- Propriétaire non-accédant
- Locataire d'un organisme HLM
- Locataire du secteur privé
- Locataire d'une résidence universitaire
- Autre – Veuillez préciser :

4. Depuis quelle année habitez-vous ce logement ?

Depuis

5. Dans quelle commune résidiez-vous avant [xxxx] ?

- [Commune actuelle de résidence]
- Une autre commune d'Ile-de-France :
- Dans une autre région de France métropolitaine
- Dans les DOM TOM ou à l'étranger

[Note au lecteur : Le champ textuel propose une autocomplétion sur la liste des communes franciliennes]

6. Avez-vous une connexion internet (box, adsl...) au domicile ?

- Oui
- Non

Continuer

3. PARTIE 3 : INFORMATIONS RELATIVES AUX VÉHICULES DU MÉNAGE

3.1. VOITURES

Vos voitures



1. Veuillez lister les voitures à disposition de votre ménage

Ne pas compter les voitures ou les fourgonnettes à usage exclusivement professionnel



Voiture la plus utilisée



Deuxième voiture la plus utilisée

[+ Ajouter une voiture](#)

[Note au lecteur : Les champs marques et modèles proposent une auto complétion vers les véhicules recensés mais laissent libres le texte si besoin]

2. [Question filtrée : posséder au moins une voiture]

Pour les **xx voitures de votre ménage, combien environ avez-vous dépensé depuis un an pour l'entretien et les réparations (garage, contrôles techniques...)?**

- 200€ ou moins
- Entre 201€ et 400€
- Entre 401€ et 600€
- Entre 601€ et 1 000€
- Plus de 1 000€
- Vous ne savez pas/vous ne souhaitez pas répondre

3. [Question filtrée : posséder au moins une voiture]

Quel est le coût annuel de l'assurance pour l'ensemble de ces **xx** voitures?

- 400€ ou moins
- Entre 401€ et 600€
- Entre 601€ et 800€
- Entre 801€ et 1 200€
- Plus de 1 200€
- Vous ne savez pas/vous ne souhaitez pas répondre

Continuer

Les questions suivantes sont posées sous une forme de matrice (pour les 4 premières voitures uniquement). La marque et le modèle de la voiture sont mis en titre des colonnes réponses :

Vos voitures		
	 Voiture 1	 Voiture 2
Motorisation		
Diesel (gazole)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essence (sans plomb)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hybride non rechargeable	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hybride rechargeable	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
100% électrique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gaz (GPL, GNV, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puissance fiscale 	<input type="text"/>	<input type="text"/>

 Voiture 1  Voiture 2

Achat/Location

En location avec option d'achat (LOA) 

En location longue durée (LLD)

Acheté comptant ou à crédit (neuf ou occasion)

Véhicule partagé avec d'autres ménages

Voiture de fonction 

Voiture de service 

Autre - Veuillez préciser:

Année de première mise en circulation 

Options et équipements

Conduite semi-autonome

freinage d'urgence, aide active au stationnement (park assist, easy park, parktronic...)

Aide à la conduite

Régulateur de vitesse, aide au freinage (ABS), stabilisateur de trajectoire (ESP), aide au démarrage en côte

Radar et caméra

radar de stationnement (radar de recul), caméra de recul, vision de nuit, lecture des panneaux de signalisation

Alertes

avertisseur de franchissement de ligne, détection de piétons, alerte d'angle mort, alerte de distance de sécurité

Aucun de ces équipements

Vous ne savez pas

 Voiture 1  Voiture 2

Kilométrage depuis un an

- | | | |
|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| 5 000 km ou moins | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5 001 à 10 000 km | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10 001 à 15 000 km | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 15 001 à 20 000 km | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Plus de 20 000 km | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Vous ne savez pas | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Stationnement la nuit

- | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Dans un garage, dans un box ou un autre emplacement réservé  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Sur la voie publique | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Dans un parking public  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Dans le parking d'un centre commercial ou dans le parking de mon entreprise | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Autre | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

[Question filtrée : garage, parking]

€

Connaissez-vous le coût mensuel de ce stationnement?

non

[Question filtrée : voie publique]

Ce stationnement sur la voie publique est:

- | | |
|--|-----------------------|
| Non autorisé | <input type="radio"/> |
| Gratuit toute la journée et autorisé | <input type="radio"/> |
| Payant en journée au tarif résidentiel | <input type="radio"/> |
| Payant en journée à un autre tarif | <input type="radio"/> |

3.2. MOTOS ET SCOOTERS (DEUX-ROUES MOTORISÉS)

Le recensement des motos et scooters du ménage se fait sur le modèle de celui des voitures. La marque et le modèle sont des champs textuels (sans auto-complétion). A ce stade également sont posées les questions de coût.

Vos motos, scooter

1. Veuillez lister les motos et scooters à disposition de votre ménage



Moto/scooter le plus utilisé



Deuxième moto/scooter le plus utilisé

[+ Ajouter une moto/scooter](#)

2. [Question filtrée : posséder au moins une voiture]

Pour les **xx** motos, scooters, combien environ avez-vous dépensé depuis un an pour l'entretien et les réparations (garage, contrôles techniques...)?

- 200€ ou moins
- Entre 201€ et 400€
- Entre 401€ et 600€
- Entre 601€ et 1 000€
- Plus de 1 000€
- Vous ne savez pas/vous ne souhaitez pas répondre

3. [Question filtrée : posséder au moins une voiture]

Quel est le coût annuel de l'assurance pour l'ensemble de ces **xx** motos/scooters ?

- 400€ ou moins
- Entre 401€ et 600€
- Entre 601€ et 800€
- Entre 801€ et 1 200€
- Plus de 1 200€
- Vous ne savez pas/vous ne souhaitez pas répondre

Continuer

Les questions suivantes sont posées sous une forme de matrice (pour les 4 premières voitures uniquement). La marque et le modèle de la voiture sont mis en titre des colonnes réponses :

Vos motos, scooters		
	 Moto 1	 Moto 2
Motorisation		
A essence - moteur 2 temps	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A essence - moteur 4 temps	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Electrique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cylindrée	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Année de première mise en circulation 	<input type="text"/>	<input type="text"/>



Moto 1



Moto 2

Kilométrage depuis un an

5 000 km ou moins	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5 001 à 10 000 km	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
10 001 à 15 000 km	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
15 001 à 20 000 km	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Plus de 20 000 km	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vous ne savez pas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Stationnement la nuit

Dans un garage, dans un box ou un autre emplacement réservé 	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sur la voie publique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dans un parking public 	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dans le parking d'un centre commercial ou dans le parking de mon entreprise	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

[Question filtrée : garage, parking]

€

Connaissez-vous le coût mensuel de ce stationnement? non

[Question filtrée : voie publique]

Ce stationnement sur la voie publique est:

Sur un emplacement dédié aux deux-roues	<input type="radio"/>
Sur une place de stationnement pour les voitures	<input type="radio"/>
Sur le trottoir	<input type="radio"/>

3.3. VÉLOS

L'ensemble du recueil des informations sur les vélos (hors vélos utilisés par des enfants de moins de 10 ans) se fait au cours du recensement :

Vos vélos

1. Veuillez lister les vélos de votre ménage en état de marche (hors vélos utilisés par des enfants de moins de 10 ans)



	Utilisé principalement par	Vélo en location longue durée	Vélo électrique
Premier vélo	Dominique ▼	non ▼	oui ▼
Deuxième vélo	Julie ▼	non ▼	non ▼

+ Ajouter un vélo

2. [Question filtrée uniquement aux ménages ne déclarant posséder aucun vélo] Avez-vous la possibilité de stationner un ou plusieurs vélos de manière sécurisée à votre domicile ?

- Oui
 Non

4. PARTIE 4 - INFORMATIONS RELATIVES AUX PERSONNES

Dans le cas du questionnaire CAPI, ce questionnaire est posé autant de fois qu'il y a de personnes âgées de 5 ans ou plus dans le ménage.

Dans le cas du questionnaire CAWI, il n'est posé qu'au répondant (individu kish).

Vous, Dominique Martin

1. Possédez-vous le permis Voiture ?

- Oui
- Conduite accompagnée, leçons de conduite
- Non

2. [Question filtrée uniquement aux personnes détenant le permis] Possédez vous un abonnement auto-partage valide pour vos déplacements en Ile de France?

- Oui
- Non

3. [Question filtrée uniquement aux personnes détenant un abonnement autopartage]

Le système d'auto-partage utilisé:

- Est en libre service: possibilité de rendre le véhicule ailleurs, réservation facultative (Autolib...)
- Fonctionne en boucle - on doit rendre le véhicule où on l'a pris (ZipCar...)
- Se fait entre particuliers (Drivy...)

4. Possédez-vous le permis Moto ?

- Oui
- Leçons de conduite
- Non



5. Disposez- vous d'un abonnement en transports collectifs valable cette semaine ?

- Forfait Navigo
 - Annuel
 - Mois
 - Semaine
- Forfait Navigo gratuité
- Forfait Améthyste
- Forfait Navigo Solidarité
 - Mois
 - Semaine
- Forfait Imagine R
 - Scolaire
 - Etudiant
- Forfait Gratuité Jeunes en insertion
- Carte scolaire bus ligne régulière ou carte Scol'R
- Autre abonnement (exemple: Police, RATP...)
- Aucun abonnement aux transports collectifs

6. [Question filtrée uniquement aux personnes détenant un Navigo/Solidarité] Quelles sont les zones concernées par votre abonnement ?

- Toutes zones
- 2 zones (2-3, 3-4 ou 4-5)

7a. [Question filtrée uniquement aux personnes abonnées aux TC] Sur quel support est chargé votre abonnement ?

- Pass Navigo
- Pass Navigo Découverte
- Carte Bancaire
- Smartphone
- Autre - Veuillez préciser: (Champ textuel)



7b. [Question filtrée non posées aux personnes ayant un abonnement annuel (Navigo ou ImagineR)]

Au cours des 3 derniers mois, combien de forfait Navigo avez-vous achetés ?

Forfait(s) Mois

Forfait(s) Semaine

8. [Question filtrée uniquement aux personnes abonnées aux TC]
Votre forfait est-il pris en charge partiellement par votre employeur ou par le département ?

- Oui
 Non

9. **Possédez-vous un abonnement annuel Vélib (ou autre vélo en libre service) à votre nom?**

- Oui
 Non

10. **Quelle est votre situation principale ?**

- Emploi
(salarié ou à votre compte, y compris aide d'une personne dans son travail)
- A temps complet
 - A temps partiel
- Apprentissage sous contrat ou stage rémunéré
- Scolaire (école, collège, lycée) ou stage non rémunéré
- Etudiant ou stage non rémunéré
- Chômage (inscrit ou non à Pôle Emploi)
- Retraite ou pré-retraite (ancien salarié ou ancien indépendant)
- Femme ou homme au foyer
- Autre - Veuillez préciser:

11a [Question filtrée : aux actifs, apprentis ou stagiaires rémunérés / Champs en auto-complétion sur un annuaire des métiers / avec recodage manuel des CSP]
Quelle est votre profession principale ?



11b [Question filtrée : aux retraités et chômeurs / Champs en auto-complétion sur un annuaire des métiers / avec recodage manuel des CSP]
Quelle a été votre profession principale ?

12. **Quel(s) diplôme(s) avez-vous ?**

- Aucun diplôme
- CEP (certificat d'études primaires), BEPC, brevet élémentaire, brevet des collèges
- CAP, BEP ou diplôme de niveau équivalent
- Baccalauréat général ou technologique ou diplôme de niveau équivalent
- BAC +2 : BTS, DUT, DEUG...
- BAC +3 ou BAC+4 : licence, licence pro, maîtrise...
- BAC+5 et plus : Master, DEA, DESS, diplôme de grande école, doctorat...

13. [Question filtrée : aux actifs, apprentis ou stagiaires rémunérés]
Où travaillez-vous la plus grande partie de la semaine ?

- Vous avez un lieu de travail principal hors de votre domicile (bureau, entreprise, usine)
- Vous vous déplacez chez des clients
- Vous travaillez à votre domicile
- Autre - Veuillez préciser:

14. [Question filtrée : aux retraités et chômeurs + lieu de travail principal la semaine / lieu en auto-complétion sur les adresses]
Quelle est l'adresse de votre lieu de travail principal?

15. [Question filtrée : aux actifs, apprentis ou stagiaires rémunérés]
Où avez-vous passé le plus de temps à travailler hier, le [joursemaine] [jj/mm/aaaa] ?

- Vous n'avez pas travaillé hier
- [adresse Lieu de travail principal]
- Dans un autre lieu de travail (clients professionnels, déplacement professionnel, réunion)
- A votre domicile
- Chez des particuliers (aide à domicile)
- Dans un espace de co-working
- Autre - Veuillez préciser:



16. **Question filtrée : aux retraités et chômeurs + lieu de travail principal la semaine]**
Disposez-vous d'un parking voiture sur votre lieu de travail ([Lieu de travail principal])?
- Oui
 Non
 Vous ne savez pas
17. **Question filtrée : aux retraités et chômeurs + lieu de travail principal la semaine]**
Sur votre lieu de travail ([Lieu de travail principal]), avez-vous la possibilité de garer un vélo de manière sécurisée ?
- oui
 Abrisé
 Non abrisé
 non
 Vous ne savez pas
18. **[Question filtrée : aux étudiants]**
Où étudiez-vous habituellement ?
- Vous avez un lieu d'étude principal hors de votre domicile (école, collège, lycée, université)
 Vous étudiez exclusivement à votre domicile
 Autre - Veuillez préciser:
19. **[Question filtrée : aux étudiants + lieu d'étude principal/ lieu en auto-complétion sur les adresses]**
Quelle est l'adresse de votre lieu d'études principal ?
-
20. **[Question filtrée : aux étudiants + lieu d'étude principal]**
Disposez-vous d'un parking voiture sur votre lieu d'études ([lieu études principal]) ?
- Oui
 Non
 Vous ne savez pas



21. [Question filtrée : aux étudiants + lieu d'étude principal]
Sur votre lieu d'études ([lieu études principal]), avez-vous la possibilité de garer un vélo de manière sécurisée ?

- Oui
 - Abrisé
 - Non abrisé
- Non
- Vous ne savez pas

22. Êtes-vous gêné(e) physiquement ou limité(e) lors de vos déplacements hors de votre domicile (quel que soit le moyen de transport utilisé) ?

- Oui, vous avez un handicap susceptible de vous gêner dans vos déplacements
- Oui, vous éprouvez une gêne permanente dans vos déplacements (du fait d'une maladie chronique ou de problèmes de santé durables)
- Oui, vous éprouvez actuellement une gêne temporaire dans vos déplacements (du fait d'une blessure, d'un problème de santé temporaire ou d'une grossesse)
- Non, vous n'êtes pas gêné(e) ou limité(e) dans vos déplacements
- Vous ne souhaitez pas répondre

Continuer

5. PARTIE 5 - INFORMATIONS RELATIVES AUX DÉPLACEMENTS DE LA VEILLE

Dans le cas du questionnaire CAPI, ce questionnaire est posé autant de fois qu'il y a de personnes âgées de 5 ans ou plus dans le ménage, à la suite du questionnaire relatif aux personnes (partie 4).

5.1. SCHÉMA DES DÉPLACEMENTS

Le schéma des déplacements correspond à la première partie des questions relatives aux déplacements réalisés la veille de l'enquête. Il vise à recenser tous les déplacements réalisés la veille (motif, horaires et lieux).

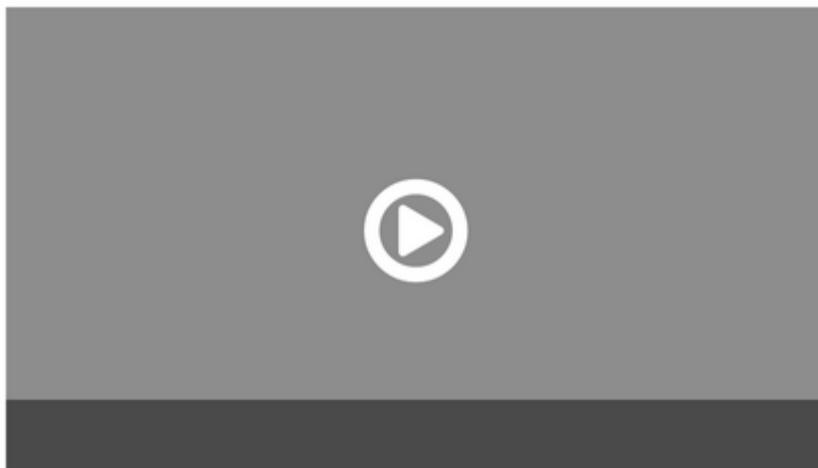
Dominique : vos déplacements



Bravo Dominique, vous y êtes presque !

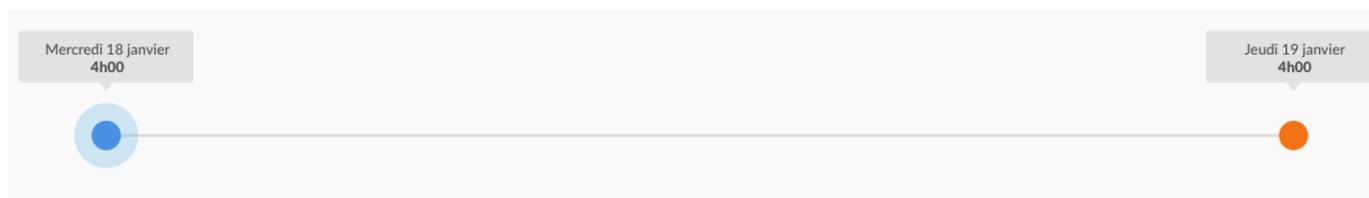
Nous allons maintenant vous demander de décrire vos **déplacements d'hier** : du **mercredi 18 janvier à 4h** du matin jusqu'à ce matin 4h.

Regardez cette vidéo pour en savoir plus sur cette partie du questionnaire



Continuer

Dominique : vos déplacements



1. Où étiez-vous hier (mercredi 18 janvier) à 4h du matin ?

Si vous étiez dans les transports ou en voiture, indiquez le premier lieu visité ensuite.

 DOMICILE (hôtel, résidence secondaire...)	 TRAVAIL (habituel, espace de co-working...)	 DÉMARCHES (emploi, santé...)
 ÉTUDES OU CRÈCHE (centre aéré...)	 ACHATS (lèche-vitrine, supermarché...)	 ACCOMPAGNER QUELQU'UN (école, aéroport...)
 LOISIRS (sortie, promenade...)	 RESTAURATION (repas d'affaires, cafétéria...)	 AUTRE

Continuer

Questionnaire de l'EGT H2020

Les motifs sont recueillis par le biais de 2 niveaux de détail :

Niveau 1	Niveau 2
Domicile (hôtel, résidence secondaire...)	Mon domicile "Adresse domicile enquêté" - [Méta]
	Autre domicile de la garde alternée
	Résidence secondaire, logement occasionnel, hôtel, autre domicile
Travail (habituel, espace de co- working...)	Travail "Lieu travail précis"- [Individu]
	Affaires professionnelles (RV pro, réunion, etc.) hors lieu de travail habituel
	Travail chez des particuliers
	Travail dans un espace de co-working
	Travail au domicile personnel "Adresse domicile enquêté" - [Méta]
	Travail sur un autre lieu (hors RV professionnel, réunion)
	Tournée professionnelle (au-delà de 6 déplacements pour le même motif professionnel)
Restauration (Repas d'affaires, cafétaria...)	Restaurant, cantine, cafétéria, bar, café...
	Repas d'affaires, déjeuner professionnel
Etudes ou crèche (Centre aéré...)	Garde d'enfants Nourrice, centre aéré...
	Etudes
	Ecole, collège, lycée, enseignement supérieur
Achats (lèche-vitrine, supermarché...)	Achats quotidiens Pain, journal, ...
	Achats hebdomadaires ou bi hebdomadaires Epicerie...
	Achats occasionnels Livres, vêtements, électroménager, musique, meubles etc.
	Récupérer un colis
	Lèches vitrines
	Shopping sans achat
Loisirs (Sortie, Promenade...)	Sortie Spectacle, exposition, cinéma, musée, théâtre, concert, match de foot...
	Promenade dans/vers un lieu précis (monument, parc, bois...)
	Promenade sans but précis (dans le quartier...)
	Rendre visite A la famille, à des amis
	Faire du sport
	Participation à une activité artistique ou associative
	Autres loisirs
	Veillez préciser: (Champ textuel saisissable)

Questionnaire de l'EGT H2020

Niveau 1	Niveau 2
Démarches (Emploi, santé...)	Démarches administratives Mairie, poste ...
	Recherche d'emploi Y compris entretiens
	Aide ou soins à des proches
	Santé Médecin, hôpital...
	Affaires personnelles autres
	Leçons de conduite
	Accompagner quelqu'un à un mode de transport Station, gare, arrêt de bus, aéroport...
Accompagner quelqu'un (école, aéroport)	Aller chercher quelqu'un à un mode de transport Station, gare, arrêt de bus, aéroport...
	Accompagner quelqu'un Ecole, garderie, amis, cinéma, sport, travail etc.
	Aller chercher quelqu'un Ecole, garderie, amis, cinéma, sport, travail etc.
	Autre lieu "Champ saisissable"
Vous êtes resté dans ce lieu depuis	Je ne me suis pas déplacé

La catégorie 1 se déplie et propose les items de la catégorie 2, que l'on peut choisir ensuite :



DOMICILE
(hôtel, résidence
secondaire...)

→



DOMICILE
(hôtel, résidence
secondaire...)

↑

Mon domicile
22 rue François Arago

Résidence secondaire, logement
occasionnel, hôtel, autre domicile



DOMICILE
(hôtel, résidence
secondaire...)

↑

Mon domicile
22 rue François Arago

✓

Résidence secondaire, logement
occasionnel, hôtel, autre domicile

Pour chaque nouveau motif de déplacement, on recueille ensuite les horaires :

Dominique : vos déplacements

1. Quand avez-vous quitté le lieu « domicile » ?

Vous avez quitté ce lieu à

Vous êtes resté(e) dans ce lieu depuis

[Continuer](#)

Puis la localisation géographique précise :

DOMINIQUE : VOS DÉPLACEMENTS

Mercredi 18 janvier
04h00 ▶ 7h00Judi 19 janvier
4h00

1. Où se situe le lieu « travail » ?
Soyez le plus précis possible.

Zone qui comprend:

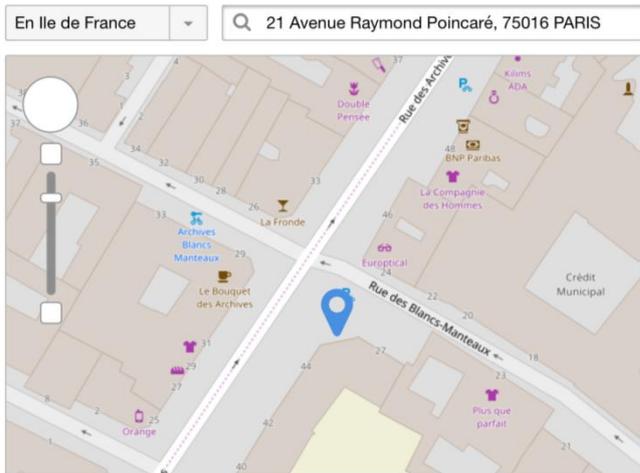
La liste cliquable des lieux listés au cours du questionnaire

[Question précédente](#)[Continuer](#)

La barre de texte est en auto-complétion : sur le moteur Vianavigo (avec les adresses et les lieux transports) ainsi que sur une base de données de POI (comprenant des lieux publics – guichets publics, établissements scolaires, équipements sportifs, grandes surfaces et supermarchés, ainsi qu'une partie des commerces franciliens).

Questionnaire de l'EGT H2020

Le tutoriel (texte ou vidéo) encourage la personne à utiliser la zone de recherche pour trouver le lieu (adresse exacte, ou gare / lieu à proximité) puis d'affiner le résultat en déplaçant le curseur sur la carte zoomée :



Pour le motif : « promenade sans but précis (dans le quartier...) », il n'y a pas de recueil de lieu. Le logiciel met automatiquement un lieu situé à 150-500m du dernier lieu.

5.2. VALIDATION DU SCHÉMA DE DÉPLACEMENTS

A l'issue du schéma de déplacement, l'outil permet de rajouter manuellement des déplacements ou d'en supprimer ; il réalise des relances personnalisées pour compléter le schéma.

Dominique : vos déplacements

Super, votre journée est remplie !

Vous pouvez encore **rajouter** un lieu oublié, **modifier**  ou **supprimer**  un lieu existant.

Si vous avez terminé, validez vos lieux pour passer à la suite.

Ajouter un lieu Valider mes lieux

Si la personne souhaite ajouter un lieu :

Dominique : vos déplacements

Sélectionnez l'emplacement  où vous souhaitez ajouter ce lieu.

Annuler Continuer

Le logiciel réalise les tests nécessaires pour valider la cohérence du schéma des déplacements.

5.3. INFORMATIONS DÉTAILLÉES SUR LES DÉPLACEMENTS ET ITINÉRAIRES

Une fois le schéma des déplacements validé, des informations complémentaires sont demandées sur chaque déplacement.

Dominique : vos déplacements



Courage, plus qu'une dernière étape !

Il vous reste à décrire vos déplacements entre chaque lieu.

Continuer

Pour chaque déplacement, on recueille au moins les modes de transports utilisés :

Dominique : vos déplacements



Départ
Domicile principal, 14h06
22 rue François Arago, Montreuil



Arrivée
Travail, 14h36
29 rue des Sablons, Paris



1. Listez, dans l'ordre, les moyens de transports que vous avez utilisés pour aller de « domicile principal » à « travail » :

<input type="text" value="Voiture"/>	<input type="text" value="Voiture"/>	Veillez préciser :	<input type="text" value="Votre voiture, Opel Corsa"/>
<input type="text" value="Transports en commun"/>	<input type="text" value=""/>		<input type="text" value=""/>
<input type="text" value="Marche"/>	<input type="text" value=""/>	Veillez préciser :	<input type="text" value="Trotinette"/>
<input type="text" value="Moyen de transport"/>	<input type="text" value=""/>		<input type="text" value=""/>

Continuer

Questionnaire de l'EGT H2020

Les modes listés sont les suivants :

Mode niveau 1	Mode niveau 2	Information complémentaire
Marche (y compris en roller, skate, trottinette...)	<ul style="list-style-type: none"> • A pied • Rollers, skate, trottinette, mono-wheel, Segway... • [Filtre handicap] Fauteuil roulant manuel • [Filtre handicap] Fauteuil roulant motorisé ou scooter PMR 	
Vélo	<ul style="list-style-type: none"> • [Liste des vélos du ménage] • Un vélib • Autre : vélo de location, vélo prêté... 	
Moto, scooter	<ul style="list-style-type: none"> • Passager • Conducteur 	<p>Véhicule utilisé</p> <ul style="list-style-type: none"> • [Liste 4 premières motos/scooter du ménage] • Une autre moto/scooter du ménage • un deux-roues motorisé en libre-service • un deux-roues motorisé de location • autre
Voiture	<ul style="list-style-type: none"> • Passager • Conducteur 	<p>Véhicule utilisé</p> <ul style="list-style-type: none"> • [Liste 4 premières voitures du ménage] • une autre voiture du ménage • une voiture en auto-partage ou libre-service • une voiture de location • une voiture mise à disposition par mon employeur • autre <p>Si le véhicule utilisé n'est pas un véhicule du ménage, type de véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voiture • Utilitaire, camionnette ou camion
Transports collectifs d'Ile-de-France (bus, car, tramway, métro, RER, train ...)		
Taxi, Uber...	<ul style="list-style-type: none"> • taxi (artisan taxi, G7, taxis-bleus...) • Uber • Autres VTC 	
Autres modes (avion, trains grandes lignes et TGV ...)	<ul style="list-style-type: none"> • avion • trains grandes lignes ou TGV • autre 	

Remarque : si le déplacement n'est pas interne à l'Ile-de-France, on ne recueille pas d'autre information.

Déplacements utilisant les transports collectifs

Dominique : vos déplacements



3.1 [Question filtrée : autre moyen que marche avant les transports collectifs]
Où avez-vous pris les transports collectifs ?

Gare ou arrêt de départ

3.1 [Question filtrée : autre moyen que marche après les transports collectifs]
Où avez-vous quitté les transports collectifs ?

Gare ou arrêt de départ

3.3 [Calculés par Vianavigo, moteur de recherche d'itinéraires du STIF]
Quelles lignes de transport avez-vous empruntées ?

- 89 • 4 • 7 54 min
- 89 • 39 • 7 1h01
- 12 • 7 57 min
- 89 • 4 • 7 54 min
- Mon itinéraire n'est pas dans la liste

3.4 Quels titres de transport avez-vous utilisés ?

- [Liste des abonnements TC possédés par la personne]
- Ticket (t+, acheté à bord, billet origine-destination  image)
 - acheté à l'unité
 - acheté en carnet, plein tarif
 - acheté en carnet, demi-tarif
- Un billet spécial aéroport (RoissyBus, OrlyBus, BusDirect, Cars Air France)
- Un forfait Mobilis
- Un ticket Jeunes Week-end
- Un forfait Paris Visites
- Un forfait antipollution
- Un autre titre de transport (RATP, Police...)
- Aucun titre de transport

Continuer

Les itinéraires sont proposés à partir de Vianavigo. Si l'itinéraire choisi n'est pas dans la liste, la personne peut le décrire trajet par trajet (en donnant les lignes pour les trains, RER, métro et tramway uniquement).

Déplacements utilisant la voiture en tant que conducteur

Dominique : vos déplacements



4.2 Durant votre trajet en voiture, avez-vous emprunté :

- le boulevard périphérique
- l'autoroute A86
- la Francilienne
- aucune de ces trois propositions
- vous ne savez pas

4.3a Combien de personnes y avait-il dans le véhicule (y compris vous-même) ?

01

4.3b [Question filtrée : plus d'une personne dans la voiture]
Qui étaient ces personnes ?

- [Liste des prénoms des personnes du ménage]
- Une ou plusieurs autres personnes

4.4a A votre destination, où avez-vous stationné ?

- Chez quelqu'un (garage, box, un autre emplacement réservé )
- Sur la voie publique
- Dans un parking public 
- Dans un parking de centre commercial ou réservé au personnel d'une entreprise
- [filtre : voiture + transports collectifs] dans un parc relais à la gare
- Autre - Veuillez préciser:

4.4b

[Question

filtrée :

parking]

Ce parking était :

- payant, tarif : €
- gratuit
 - autorisé
 - non autorisé

4.4c

[Question

filtrée :

voie

publique]

Ce stationnement était :

- gratuit
- payant
 - tarif résidentiel
 - autre tarif, vous avez payé : €

Question précédente

Continuer

Déplacements utilisant la moto/le scooter en tant que conducteur

Dominique : vos déplacements

5.1 Durant votre trajet en voiture, avez-vous emprunté :

- le boulevard périphérique
- l'autoroute A86
- la Francilienne
- aucune de ces trois propositions
- vous ne savez pas

5.2 A votre destination, où avez-vous stationné ?

- Chez quelqu'un (garage, box, un autre emplacement réservé i)
- Sur la voie publique
- Dans un parking public i
- Dans un parking de centre commercial ou réservé au personnel d'une entreprise
- Autre - Veuillez préciser:

5.3 [Question filtrée : parking]
Ce parking était :

- payant, tarif : €
- gratuit

5.4 [Question filtrée : voie publique]
Ce stationnement était :

- sur un emplacement dédié aux deux-roues
- sur une place de stationnement pour les voitures
- sur le trottoir

Question précédente

Continuer

Déplacements utilisant LE TAXI, ÜBER, VTC en tant que conducteur

Dominique : vos déplacements

6. Combien vous a coûté ce trajet ?

€

vous ne savez pas

Majuscule

Déplacements pour motif achat

Dominique : vos déplacements

7. Dans quel type de commerce avez-vous réalisé un achat ?

- Dans un petit commerce
- Dans un supermarché
- Dans un hypermarché ou une grande surface
- Dans un centre commercial ou un grand magasin
- Dans un marché ou un marché aux puces
- Dans un drive-in ou un point relais
- Chez un particulier
- Autre - Veuillez préciser:

6. PARTIE 6 : LA NON-MOBILITÉ

Pas de déplacement en lien avec le travail

Dominique : vos déplacements

1. [Question filtrée : actifs occupés n'ayant déclaré aucun déplacement en lien avec le travail]
Hier, le [joursemaine jj/mm/aaaa], pourquoi ne vous êtes-vous pas déplacé pour le travail ?
- Parce que vous avez travaillé à votre domicile uniquement (télétravail)
 - Parce que vous n'avez pas travaillé
 - Vous étiez en week-end, congé ou RTT
 - Vous étiez en temps partiel
 - Vous étiez en congé maternité, arrêt maladie, journée enfant malade, absence pour raison familiale ou personnelle
 - Vous étiez en grève
 - Autre - Veuillez préciser: (Champ textuel saisissable)
 - Parce que des causes extérieures vous ont empêché de vous rendre à votre lieu de travail (grève, inondations, neige, verglas...)
 - Autre - Veuillez préciser:
 - Vous ne souhaitez pas répondre

Aucun déplacement la veille

Dominique : vos déplacements

2. [Question filtrée : aucun déplacement la veille]

Pourquoi ne vous êtes-vous pas déplacé hier ?

- Votre moyen de transport était indisponible
véhicule en panne, grève des transports...
 - Votre véhicule était hors-service (chez le garagiste, accidentés...)
 - Votre véhicule était utilisé par un autre membre du ménage
 - Il n'y avait personne pour conduire
 - Les transports en commun étaient indisponibles ou en grève
 - Autre
- Vous aviez prévu de rester à votre domicile (mettre en gras ? pour distinguer)
 - Pour travailler
 - Pour garder un ou des enfant(s)
 - Pour réaliser des tâches domestiques (ménage, cuisine, bricolage...)
 - Pour honorer un rendez-vous (plombier, médecin, enquêteur, commercial...)
 - Pour attendre une livraison (colis, courses à domicile...)
 - Pour vous reposer ou pour vos loisirs
 - Pour recevoir des amis/voisins/membres de votre famille
 - Autre
- Vous avez un problème de santé vous empêchant de sortir du domicile
- Il y avait des intempéries météorologiques (pluie, neige...)
- Autre - Veuillez préciser:
- Vous ne souhaitez pas répondre

3. [Question filtrée : aucun déplacement la veille]

Quand vous êtes-vous déplacé hors de votre domicile pour la dernière fois ?

[Date à choisir dans un calendrier]

- Vous ne connaissez pas la date précise de votre dernier déplacement
 - Depuis moins d'une semaine
 - Depuis moins d'un mois
 - Depuis plus d'un mois
- Vous ne sortez jamais de chez vous
- Vous ne savez pas / vous ne souhaitez pas répondre

5. [Question filtrée : depuis moins d'une semaine]
Au cours de la semaine passée, quels jours êtes-vous sorti(e) chez vous ?

[Liste des jours depuis une semaine]

6. [Question filtrée : aucun déplacement la veille +actifs occupés]
Au cours de la semaine passée, quels jours avez-vous travaillé(s)?

[Liste des jours depuis une semaine]

7. [Question filtrée : aucun déplacement la veille +actifs occupés + temps partiel]
Vous travaillez à temps partiel. En général, quelle est la durée de votre temps partiel, par rapport à un temps plein dans votre emploi ?

[]%

Vous ne savez pas / vous ne souhaitez pas répondre

8. [Question filtrée : aucun déplacement la veille +actifs occupés + temps partiel]
En général, comment votre temps partiel est-il organisé ?

Sur une base journalière
le nombre d'heures de travail dans la journée est réduit

Sur une base hebdomadaire
le nombre de jours de travail dans la semaine est réduit

Sur une base mensuelle ou annuelle
le nombre de jours de travail dans l'année est réduit

Vous ne savez pas / vous ne souhaitez pas répondre

9. [Question filtrée : aucun déplacement la veille +actifs occupés]
En général, dans votre emploi, vos horaires sont:

À peu près semblables d'une semaine sur l'autre

Alternés : 2x8, 3x8, équipes,...

Variables (par jour, par semaine)

Autre - Veuillez préciser:

Vous ne savez pas / vous ne souhaitez pas répondre

10. [Question filtrée : aucun déplacement la veille]
En général, parmi les activités suivantes, lesquelles réalisez-vous et à quelle fréquence ?

	Travail / étude	Achats	Loisirs	Démarches
Tous les jours ou presque	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Au moins une fois par semaine (y compris le week-end)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Au moins une fois par mois	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rarement / Jamais	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vous ne savez pas / vous ne souhaitez pas répondre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

7. PARTIE 7 : UTILISATION DES NTIC

Vous, Dominique Martin

1. [Question filtrée : 18 ans et plus]
Au cours des sept derniers jours, avez-vous effectué des achats sur internet (quel que soit le lieu de connexion) ?

- Oui
 - Biens de consommation courante (produits alimentaires...)
 - Vêtements ou accessoires
 - Biens d'équipement ou technologiques (meubles, ordinateur...)
 - Biens ou services culturels (livres, spectacles...)
 - Billets de transport ou réservations d'hôtel, de vacances
 - Autre - Veuillez préciser: (Champ textuel saisissable)
- Non

2. [Question filtrée : 12 ans et plus]
Possédez-vous un téléphone portable à titre personnel ou professionnel ?

- Oui
 - Avec connexion internet (Smartphone)
 - Sans connexion internet
- Non

3. [Question filtrée : smartphone]
Utilisez-vous des applications sur votre Smartphone pour vous déplacer en Ile-de-France ?

- Oui
 - Navigo
 - RATP
 - SNCF
 - Google Maps
 - Mappy
 - City Mapper
 - Transit App
 - Moovit
 - Autre - Veuillez préciser: (Champ textuel saisissable)
- Non

4. **Pouvez-vous nous indiquer le revenu mensuel net de votre ménage (salaires, aides et allocations, autres revenus) ?**

- moins de 1500 euros
- de 1500 à moins de 2500 euros
- de 2500 à moins de 3500 euros
- de 3500 à moins de 4500 euros
- de 4500 à moins de 5500 euros
- plus de 5500 euros
- vous ne savez pas
- vous ne souhaitez pas répondre

ANNEXE 2

AVIS DE LA COMMISSION MÉNAGES DU CRIES

Mai 2017





**Comité Régional
pour l'Information Economique
et Sociale d'Île-de-France**
www.cries-idf.fr

Montigny, le 10 avril 2017
N° 2017_677/DR78-SED78

Secrétariat général du CRIES
Insee DR d'Île-de-France
1 rue Stephenson – 78180 Montigny le Bretonneux

Dossier suivi par :
Sylvie DRUELLE
Tél : 01 30 96 90 94
Mèl : sylvie.druelle@insee.fr ou contact@cries-idf.fr

AVIS

Enquête Globale Transport (EGT) H2020

Demandeur : Syndicat des transports d'Île-de-France (STIF)

Au cours de sa réunion du 22 mars 2017, la formation « Ménages » du Comité régional pour l'information économique et sociale d'Île-de-France (CRIES) a examiné le projet d'enquête EGT H2020.

Cette sixième édition a pour objectif de fournir une description complète de l'ensemble des déplacements des Franciliens pour l'ensemble des modes de transport.

Le pilotage de l'enquête est assuré par le Syndicat des transports d'Île-de-France (STIF). Un co-financement de la Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France (DRIEA) est d'ores et déjà prévu à hauteur de 2 M€ sur un total de 7M€.

Cette enquête n'est pas une extension de l'enquête nationale Mobilité des personnes, qui sera réalisée en 2018 par le service de l'observation et des statistiques (SOeS) du ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer. Il ne devrait pas y avoir de recouvrement entre les deux enquêtes.

L'EGT H2020 est présentée comme essentielle à la définition des politiques de transport en Île-de-France et au choix des nouvelles infrastructures de transport.

Elle doit ainsi permettre:

- de disposer d'informations précises sur les modes de transport choisis par les Franciliens en fonction du lieu d'habitation et de l'endroit où se ils rendent en semaine et pendant le week-end ainsi que les motifs de ces déplacements ;
- d'analyser les comportements de mobilité des Franciliens ;
- de suivre et d'interpréter l'évolution des pratiques de déplacement.

Les résultats de l'EGT sont également utilisés pour construire des lois comportementales nécessaires aux modèles de déplacement et de trafic, essentiels en Île-de-France pour prévoir les infrastructures adaptées.

La réalisation de l'EGT H2020 permettra aussi de fournir à partir de 2020 des premiers indicateurs sur les évolutions des comportements de mobilité et leur évolution depuis 2010 pour alimenter l'évaluation du Plan de déplacements urbains d'Île-de-France (PDUIF).

Enfin l'EGT permet une analyse des déplacements à l'échelle des territoires de l'Île-de-France, répondant ainsi à une demande croissante des collectivités franciliennes.

Le questionnaire de l'EGT est constitué d'un ensemble de questions relatives aux :

- Caractéristiques du ménage et du logement : taille du ménage, type de logement (individuel/ collectif), occupation (propriétaire / locataire), commune de résidence, connexion internet, revenu du ménage ;
- Véhicules à disposition du ménage : équipement en véhicules (voiture, deux-roues motorisés, vélo),

type de véhicule, frais d'assurance et d'entretien, lieux de stationnement ;

- Caractéristiques de l'individu enquêté : âge, sexe, lien avec la personne de référence, possession du permis de conduire, possession d'un titre de transport en commun, abonnement à un système d'auto-partage, activité, statut professionnel, lieu de travail ou d'études, disposition d'un parking sur le lieu de travail ou d'étude, gêne dans les déplacements (continue ou temporaire), possession et utilisation d'un smartphone, recours à internet pour effectuer des démarches et des achats ;
- Déplacements et trajets : recensement exhaustif des déplacements réalisés la veille du jour de l'enquête avec des informations détaillées sur chaque déplacement : motifs, modes, origines, destinations, heures de départ et d'arrivée ;
Pour les personnes qui ne déclarent aucun déplacement la veille du jour de l'enquête, des questions sur les raisons de la non-mobilité sont également posées ;
- Prise en compte des nouveaux comportements de mobilités : autopartage, covoiturage, nouveaux modes actifs, équipement en véhicule autonome, utilisation du smartphone.

L'échantillon, sous réserve d'un avis favorable du comité du secret statistique, devrait être tiré chaque année par la division sondages de l'Insee à partir du Fichier Démographique sur les Logements et les Individus (FIDELI). Le taux de sondage de l'enquête sera de 0,4 % de la population francilienne. Il sera organisé sur la base de 109 zones de tirages, réparties sur le territoire francilien et en cohérence avec l'organisation en EPCI au 1^{er} janvier 2017.

Il sera composé de ménages ordinaires enquêtés en face à face ou d'individus Kish tirés au sein d'un ménage, enquêtés par internet. Il est par ailleurs prévu de permettre aux personnes répondant à l'enquête (en face à face ou par internet) d'utiliser une application Smartphone complémentaire, permettant de recueillir leurs déplacements. Cette expérimentation sera lancée au cours l'année 2019, sur la base du volontariat.

L'enquête se déroulera sur 5 ans de janvier 2018 à décembre 2022, avec un suréchantillonnage de 11 000 personnes âgées de 5 ans et plus enquêtées en 2018 et d'environ 8 600 personnes pour les années suivantes, au total seront échantillonnées environ 45 000 personnes âgées de 5 ans et plus. Si l'expérimentation d'enquête par internet menée la première année est concluante, la part des individus interrogés via ce mode, augmentera progressivement.

A la fin de ces 5 années, la possibilité de passer à une enquête en continu sera analysée.

Les fichiers de données indirectement nominatives seront mis à disposition, sous couvert de la signature d'une convention de mise à disposition des données, à la DRIEA, aux partenaires institutionnels, opérateurs et gestionnaires d'infrastructures et aux partenaires scientifiques du STIF. Ces destinataires sont mentionnés dans la déclaration CNIL, en cours d'instruction.

Le Président du CRIES, après avoir entendu la formation « Ménages » le 22 mars 2017, émet un avis favorable à l'Enquête Globale Transport H2020 pour les années 2018 à 2022.

A l'appui de cet avis, il formule les recommandations suivantes, suite aux observations émises par la formation ménages :

- Taux de chute francilien et charge d'enquête (division sondages, comité du Label) : une grande vigilance doit être apportée aux taux de chute, particulièrement élevés en Île-de-France pour une enquête non-obligatoire, afin de garantir une bonne représentativité de la collecte et la fiabilité des résultats pour leur utilisation à des fins de politique publique. Par ailleurs, il convient de veiller à la coordination des échantillons de l'enquête nationale Mobilité des personnes et de l'Enquête Globale Transport H2020 afin d'éviter que des ménages franciliens puissent être interrogés au titre des deux enquêtes ;
- Mise à disposition tardive des données aux partenaires institutionnels (STIF) : la mise à disposition en 2023 des fichiers de données redressées est jugée tardive, du fait d'une attente forte des résultats aux fins d'études et publications : la formation « Ménages » demande que soit expertisée la possibilité de fournir des données, éventuellement plus agrégées, plus rapidement, correspondant à la 1^{ère} année d'enquête, donc dès 2020 ;
- Conformité de la transmission de fichiers détail aux chercheurs avec les dispositions de la loi pour une république numérique (STIF, Comité du secret) : au regard des nouvelles dispositions de la loi, la formation « Ménages » demande que le STIF s'assure de la conformité à la loi de mettre à disposition des fichiers détail indirectement nominatifs aux partenaires scientifiques.

Le Président du CRIES



Eric FORTI